

T 225 D



| | |
|-----------------------------|---|
| Fahrzeugtyp | T 225 D |
| Einsatzgebiete | Verteiler-/Logistikzentren und Industrie |
| Systemlast | bis zu 60 t |
| Antrieb | Dieselmotor |
| Eigengewicht | ca. 8.000 kg |
| Motor | Cummins oder VOLVO von je 129kW bis 172kW (entsprechend der Abgasstufe IIIA, IV oder V) |
| Getriebe | ZF 5WG191 oder Allison 3000P |
| Sattelplatte | Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen |
| Anhebbare Sattellast | bis zu 25.000 kg |
| Radstand | 3.500 mm |
| Geschwindigkeit | bis zu 40 km/h |
| Achsen | Vorderachse Typ VOLVO Hinterachse Typ Kessler |
| Fahrerkabine | ROPS und FOPS zertifiziert Mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas |

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI T 225 D

Ihre Terminal-Zugmaschine für Distribution-Zentren

Die Zugmaschine T 225 D wird speziell zum Bewegen von Sattelauflegern in Verteil- und Logistikzentren eingesetzt. Der längere Radstand sorgt für deutlich mehr Freiraum zwischen Auflieger und Fahrerhaus.

Dadurch können die Brems- und Elektroanschlüsse des Sattelauflegers schneller an- und abgekoppelt werden. Der Fahrer arbeitet sicher, bequem und effektiv, ohne die Fahrzeugplattform zu verlassen. Geringe Aufsattelhöhen werden durch die Verwendung der entsprechenden Reifen ermöglicht.

Durch das hydraulische Anheben des angekoppelten Sattelanhängers entfällt das zeitaufwändige Kurbeln der Stützfüße des Aufliegers. Dadurch kann der T 225 D drei- bis viermal mehr Auflieger bewegen als ein konventioneller LKW.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände