

T 230



Fahrzeugtyp	T 230
Einsatzgebiete	Seehäfen, Verteiler-/Logistikzentren, Industrie
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 7.600 kg
Motor	Cummins oder VOLVO von je 129kW bis 172kW (entsprechend der Abgasstufe IIIA, IV oder V)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen
Anhebbare Sattelast	bis zu 32.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert Mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI T 230

Ihre Terminal-Zugmaschine für Containerterminals und Distribution-Zentren

Die Terminal-Zugmaschine war ursprünglich für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Sie wird aber auch für industrielle Transportaufgaben verwendet, bei denen schwere Lasten bewegt werden müssen.

Die Zugmaschine übertrifft die strengsten Anforderungen an Handling, Ergonomie und Produktivität. Darüber hinaus hat sie den Vorteil von niedrigen Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer.

Diese Generation von Terminalzugmaschinen entspricht dem neuesten Stand der Technik und umfasst viele wichtige Vorteile und Verbesserungen für die Werkstätten und Fahrer sowie die Umwelt. Motoren der neuesten Generation, in Kombination mit einem entsprechend optimierten Antriebsstrang, gewährleisten einen reduzierten Kraftstoffverbrauch und niedrige Abgasemissionen.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände