

T 230 F



Fahrzeugtyp	T 230 F
Einsatzgebiete	Seehäfen
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 7.400 kg
Motor	Cummins oder VOLVO von je 129kW bis 172kW (entsprechend der Abgasstufe IIIA, IV oder V)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen auf eine vorgegebene Aufsattelhöhe fest montiert, d.h. ohne Hub/Hubhydraulik
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert Mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI T 230 F

Ihre Terminal-Zugmaschine für Container-Terminals

Die Zugmaschine wurde ursprünglich für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Jedoch setzen immer mehr Terminals Zugmaschinen mit einer festen Sattelplatte ein. Das zugehörige Container-Chassis bleibt mit der Zugmaschine verbunden und wird nur zu Wartungszwecken abgestellt.

Die feste Sattelplatte senkt die Investitionskosten und den Wartungsaufwand erheblich. Dank seiner robusten Konstruktion kann der T 230 F für Containerlasten von bis zu 70 Tonnen eingesetzt werden.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände