

R 332 Z



Fahrzeugtyp	R 332 Z
Einsatzgebiete	Seehäfen, Industrie und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 180 t (in Verbindung mit Ballastgewicht)
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 10.500 kg
Motor	VOLVO oder Mercedes von je 185kW bis 210kW (entsprechend der Abgasstufe IIIA, IV oder V)
Getriebe	ZF 6WG211
Sattelplatte	ohne
Ballastgewicht	mit abnehmbarem Ballastgewicht (Basisplatte ca. 2 ton)
Anhängekupplung	am Heck montiert
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS zertifiziert Mit Schiebetüre hinten sowie einer Seitentüre Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

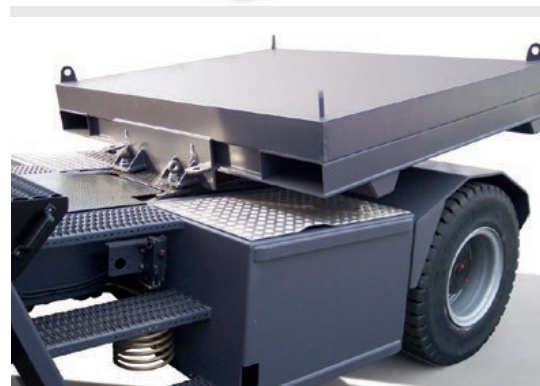
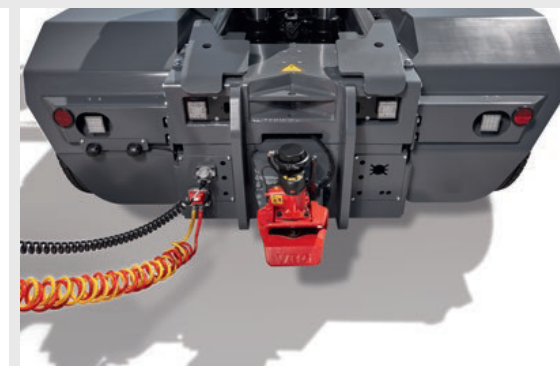
Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI R 332 Z

Zugmaschine mit Ballastgewicht

Die Zugmaschine R 332 Z ist mit einem Ballastgewicht ausgestattet, um Deichselanhänger ziehen zu können. Das Fahrzeug verfügt über eine Grundplatte von ca. 2 Tonnen. Um eine einwandfreie Traction zu gewährleisten, kann dieses Ballastgewicht, entsprechend der zu erwartenden Nutzlast des Deichselanhängers, erhöht werden.

MAFI bietet verschiedene Arten von Ballastgewichten an. Somit können Sie zwischen festen oder abnehmbaren Ballastgewichten wählen. Das Auf- und Absatteln des abnehmbaren Ballastgewichtes wird durch eine Parkbox erleichtert. Die benötigten Brems- und Elektroanschlüsse für den Anhänger werden neben der Anhängerkupplung am Heck montiert.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände