

R 336



Fahrzeugtyp	R 336
Einsatzgebiete	Seehäfen, Industrie und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 120 - 165 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 10.000 kg
Motor	VOLVO oder Mercedes von je 185kW bis 210kW (entsprechend der Abgasstufe IIIA, IV oder V)
Getriebe	ZF 6WG211
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen
Anhebbare Sattelast	bis zu 36.000 kg
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS zertifiziert Mit Schiebetüre hinten sowie einer Seitentüre Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI R 336

Ihre RoRo-Zugmaschine für Seehäfen und Industrie

Das Design des R 336 basiert auf der Struktur des R 332. Durch eine stärkere Hinterachse in Kombination mit den entsprechenden Reifen wird eine höhere Sattelast erreicht.

Die Hubkraft der Sattelplatte von 36 Tonnen ermöglicht eine höhere Systemlast. Dies ist die perfekte Zugmaschine für RoRo-Anwendungen mit größeren Lasten, wie zum Beispiel für Transportaufgaben in Stahlwerken.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände