



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER."**

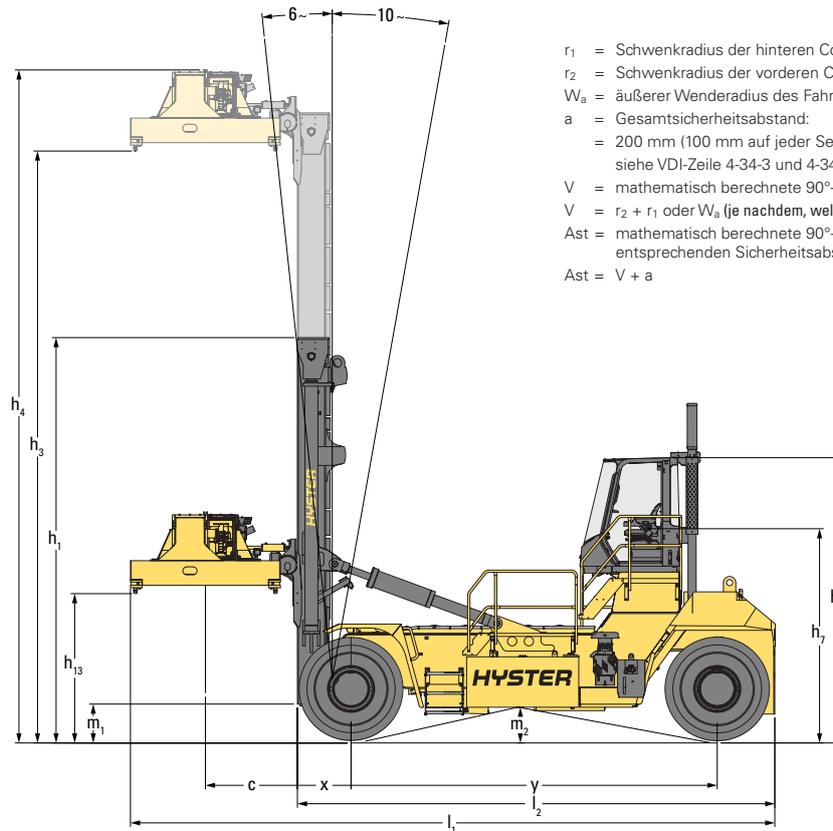


H40-52XM-16CH-SERIE TECHNISCHE BESCHREIBUNG

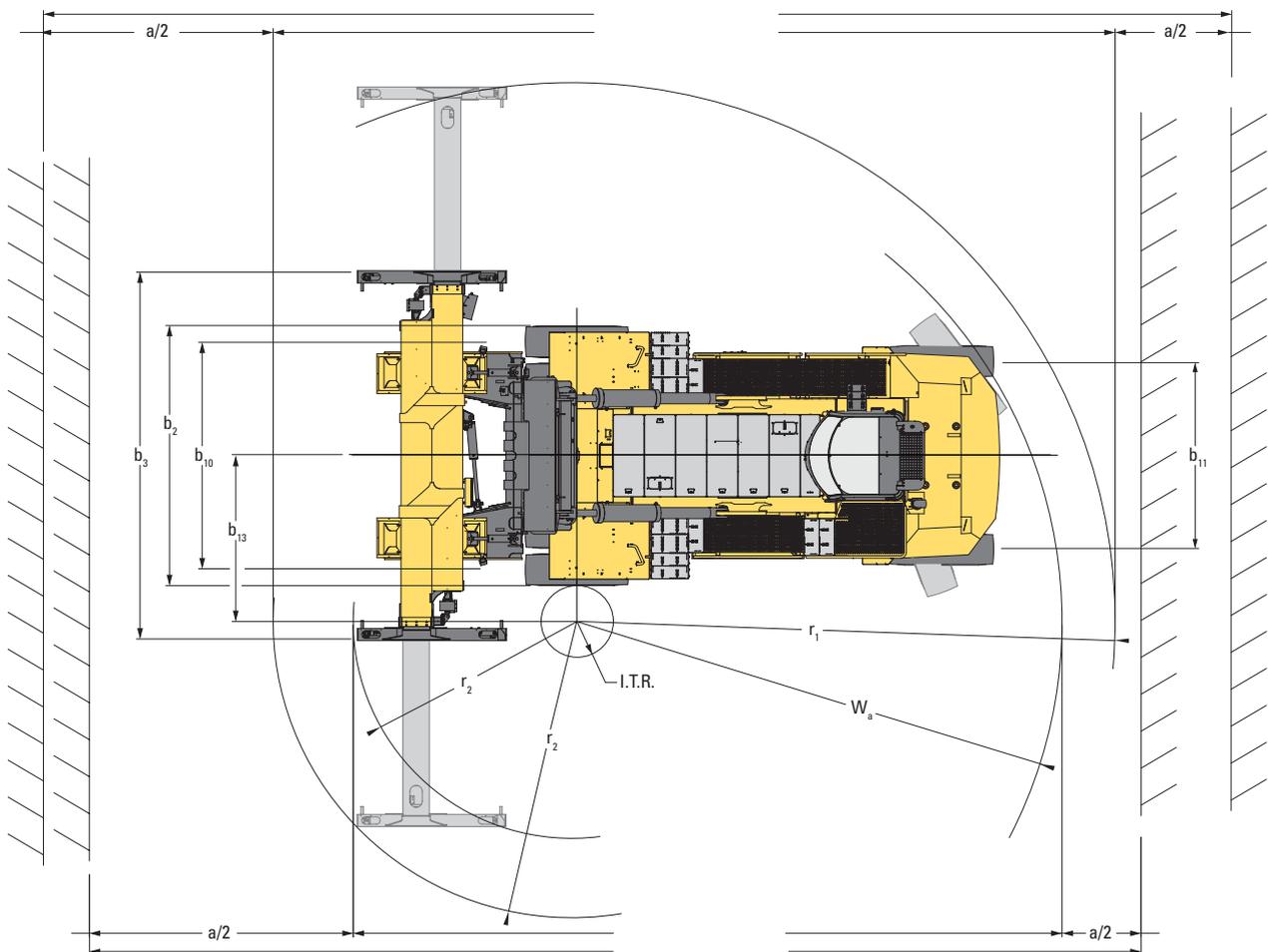


WWW.HYSTER.COM

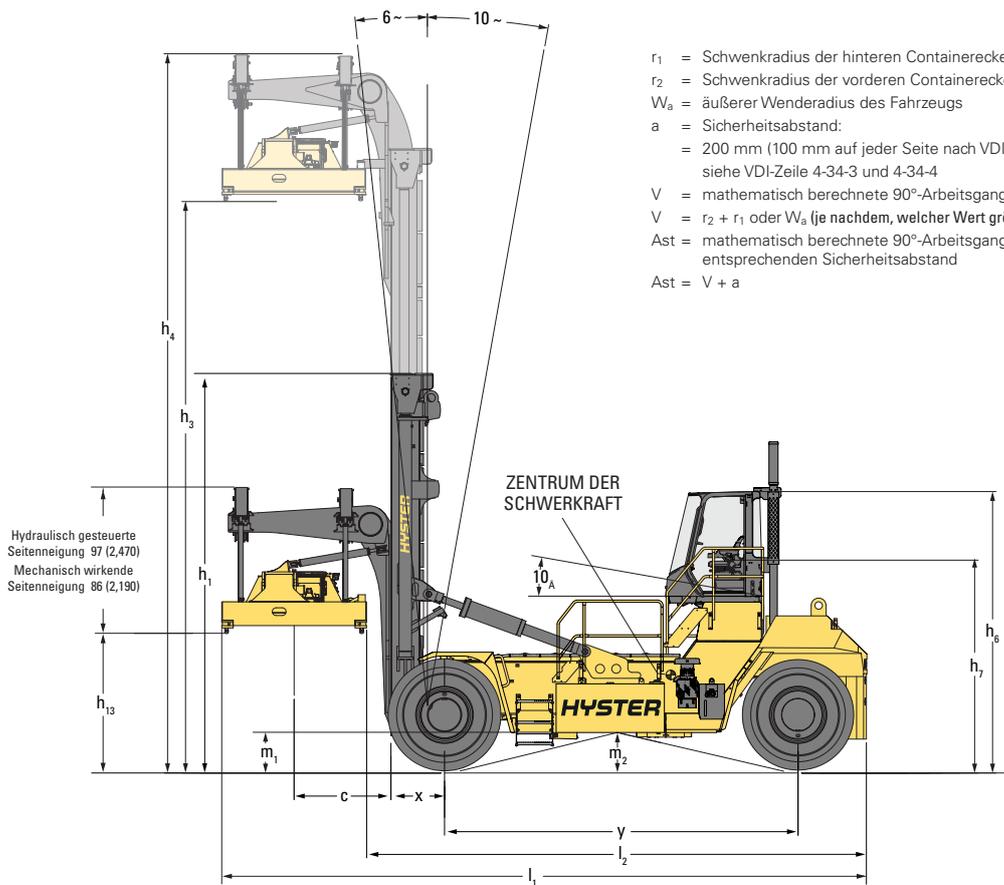
> STAPLERABMESSUNGEN – HYSTER - TRÄGER



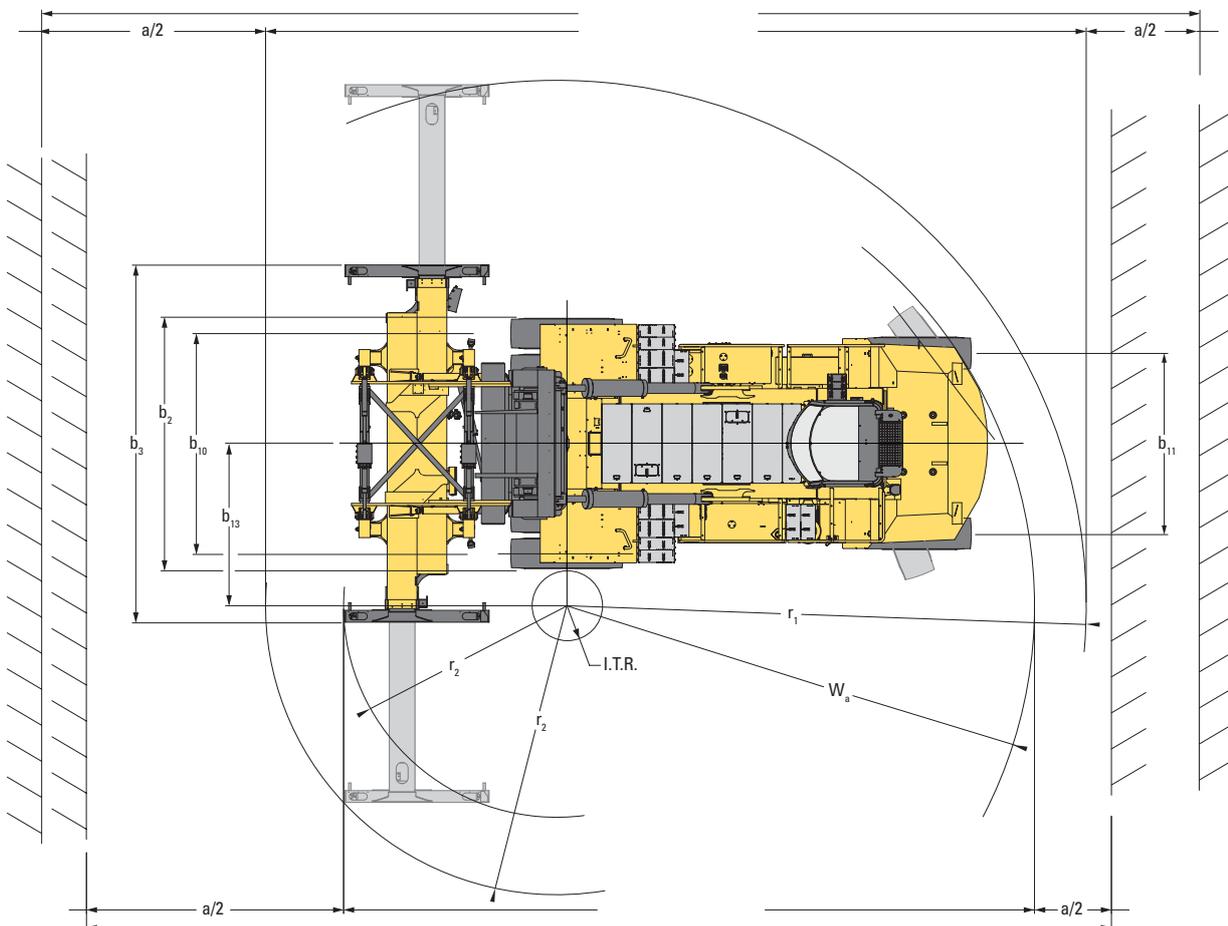
- r_1 = Schwenkradius der hinteren Containerecke
- r_2 = Schwenkradius der vorderen Containerecke
- W_a = äußerer Wenderadius des Fahrzeugs
- a = Gesamtsicherheitsabstand:
= 200 mm (100 mm auf jeder Seite nach VDI
siehe VDI-Zeile 4-34-3 und 4-34-4)
- V = mathematisch berechnete 90°-Arbeitsgangbreite
- $V = r_2 + r_1$ oder W_a (je nachdem, welcher Wert größer ist)
- Ast = mathematisch berechnete 90°-Arbeitsgangbreite mit
entsprechenden Sicherheitsabstand
- $Ast = V + a$



STAPLERABMESSUNGEN - SCHWANENHALS - TRÄGER



- r_1 = Schwenkradius der hinteren Containerecke
- r_2 = Schwenkradius der vorderen Containerecke
- W_a = äußerer Wenderadius des Fahrzeugs
- a = Sicherheitsabstand:
= 200 mm (100 mm auf jeder Seite nach VDI
siehe VDI-Zeile 4-34-3 und 4-34-4
- V = mathematisch berechnete 90°-Arbeitsgangbreite
- $V = r_2 + r_1$ oder W_a (je nachdem, welcher Wert größer ist)
- A_{st} = mathematisch berechnete 90°-Arbeitsgangbreite mit
entsprechenden Sicherheitsabstand
- $A_{st} = V + a$



CONTAINERSTAPLER H40XM-16CH4, H44XM-16CH4, H48XM-16CH4

| | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | | |
|----------------|---|---|------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------|
| | | | H40XM-16CH4 | | H44XM-16CH4 | | H48XM-16CH4 | | | |
| KENNZEICHEN | 1-1 | Hersteller | | | HYSTER | | HYSTER | | | |
| | 1-2 | Modellbezeichnung | | | H40XM-16CH4 | | H44XM-16CH4 | | | |
| | 1-3 | Fahrtrieb | | | Diesel | | Diesel | | | |
| | 1-4 | Bedienung | | | Sitz | | Sitz | | | |
| | 1-5-1 | Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt c ₁ | Q ₁ | kg | 35.300 | | 39.300 | | 40.000 | |
| | 1-5-2 | Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt c _{1'} | Q ₂ | kg | 31.750 | | 35.400 | | 39.590 | |
| | 1-6-1 | Lastschwerpunktstand c ₁ | c ₁ | mm | 1.400 | | 1.400 | | 1.400 | |
| | 1-6-2 | Lastschwerpunktstand c _{1'} | c _{1'} | mm | 1.610 | | 1.610 | | 1.610 | |
| | 1-8 | Lastabstand (1) | x | mm | 870 | | 870 | | 870 | |
| | 1-9 | Radstand | y | mm | 5.900 | | 5.900 | | 5.900 | |
| | 1-10-1 | Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe in Feet) | # | | 4 x 9' 6" | | 4 x 9' 6" | | 4 x 9' 6" | |
| 1-10-1 | Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe in Feet) | # | | 4 x 8' 6" | | 4 x 8' 6" | | 4 x 8' 6" | | |
| GEWICHTE | 2-1 | Eigengewicht (2) | | kg | 62.419 | | 65.219 | | 66.919 | |
| | 2-2-1 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 91.595 | 6.214 | 97.202 | 7.317 | 98.610 | 8.309 |
| | 2-3-1 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 42.713 | 19.706 | 42.781 | 22.438 | 43.220 | 23.699 |
| RÄDER | 3-1 | Bereifung | | | Luft | | Luft | | Luft | |
| | 3-2 | Reifengröße, vorn | | | 18.00-25 40PR | | 18.00-25 40PR | | 18.00-25 40PR | |
| | 3-3 | Reifengröße, hinten | | | 18.00-25 40PR | | 18.00-25 40PR | | 18.00-25 40PR | |
| | 3-5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | | x4/2 | | x4/2 | | x4/2 | |
| | 3-6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ | mm | 3.703 | | 3.703 | | 3.703 | |
| | 3-7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ | mm | 3.060 | | 3.060 | | 3.060 | |
| | GRUNDMESSENGEN | 4-1 | Neigung Hubgerüst vor/zurück | α / β | (°) | 6° | 10° | 6° | 10° | 6° |
| 4-2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren (3) | h ₁ | mm | 7.966 | | 7.966 | | 7.966 | |
| 4-3 | | Freihub | h ₂ | mm | - | | - | | - | |
| 4-4-1 | | Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₁ , mindestens (4) | h _{3.1.1} | mm | 2.280 | | 2.280 | | 2.280 | |
| 4-4-2 | | Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₁ , höchstens (4) | h _{3.1.2} | mm | 12.034 | | 12.034 | | 12.034 | |
| 4-5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ | mm | 13.320 | | 13.320 | | 13.320 | |
| 4-7 | | Höhe geschlossene Kabine | h ₆ | mm | 4.660 | | 4.660 | | 4.660 | |
| 4-7-1 | | Höhe geschlossene Kabine ohne/mit Klimaanlage | h ₆ | mm | 4.703 | 4.758 | 4.703 | 4.758 | 4.703 | 4.758 |
| 4-7-2 | | Höhe geschlossene Kabine mit Rundumleuchte | h ₆ | mm | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | |
| 4-7-3 | | Höhe geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern | h ₆ | mm | 4.839 | | 4.839 | | 4.839 | |
| 4-7-4 | | Höhe geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchte | h ₆ | mm | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | |
| 4-8 | | Sitzhöhe bezogen auf SIP (5) | h ₇ | mm | 3.525 | | 3.525 | | 3.525 | |
| 4-12 | | Kupplungshöhe | h ₁₀ | mm | - | | - | | - | |
| 4-17 | | Überhanglänge | l ₅ | mm | 1.025 | | 1.025 | | 1.025 | |
| 4-19 | | Gesamtlänge | l ₁ | mm | 10.330 | | 10.330 | | 10.330 | |
| 4-20 | | Länge ohne Spreader | l ₂ | mm | 7.710 | | 7.710 | | 7.710 | |
| 4-21-2 | | Gesamtbreite über ganzen Stapler | b ₂ | mm | 4.200 | | 4.200 | | 4.200 | |
| 4-23 | | Spreader Träger | | | HYSTER Träger | | Hyster Träger | | HYSTER Träger | |
| 4-24 | | Spreaderbreite ein-/ausgefahren | b ₃ | mm | 6.100 | 12.200 | 6.100 | 12.200 | 6.100 | 12.200 |
| 4-28 | | Vorschub | l ₄ | mm | +/- 210 | | +/- 210 | | +/- 210 | |
| 4-30 | | Schub, seitlich von Mitte Fahrzeug | b ₈ | mm | +/- 216 | | +/- 216 | | +/- 216 | |
| 4-31 | Bodenfreiheit niedrigster Punkt | m ₁ | mm | 471 | | 465 | | 465 | | |
| 4-32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ | mm | 341 | | 335 | | 335 | | |
| 4-34-3 | Arbeitsgangbreite mit 20'-Container | Ast ₂₀ | mm | 11.630 | | 11.630 | | 11.630 | | |
| 4-34-4 | Arbeitsgangbreite mit 40'-Container | Ast ₄₀ | mm | 14.245 | | 14.245 | | 14.245 | | |
| 4-35 | Äußerer Wenderadius | W _a | mm | 7.875 | | 7.875 | | 7.875 | | |
| 4-36 | Kleinster Drehpunktstand (7) | b ₁₃ | mm | 2.690 | | 2.690 | | 2.690 | | |
| LEISTUNGSDATEN | 5-1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,0 |
| | 5-1-1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts | | km/h | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,0 |
| | 5-2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 0,25 | 0,27 | 0,25 | 0,27 | 0,25 | 0,27 |
| | 5-2-1 | Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last | | m/s | 0,25 | | 0,25 | | 0,25 | |
| | 5-3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| | 5-5 | Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h | | m/s | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 |
| | 5-5-1 | Zugkraft mit/ohne Last (Stillstand) | | m/s | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 |
| | 5-7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (8) | | kN | 29 | 40 | 26 | 40 | 25 | 38 |
| | 5-7-1 | Steigfähigkeit mit/ohne Last (Stillstand) (8) | | % | 30 | 49 | 28 | 47 | 28 | 47 |
| | 5-9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | | s | ☎ | | ☎ | | ☎ | |
| 5-10 | Betriebsbremse | | | Ölbad-Lamellenbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | | |

CONTAINERSTAPLER H50XM-16CH5, H50XM-16CH5, H52XM-16CH5



| | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|-------------------|---|---|--------------------|----------------------|---|----------------------|---|--------|
| | | | H50XM-16CH5 | | H50XM-16CH5 | | H52XM-16CH5 | |
| KENNZEICHEN | 1-1 | Hersteller | | | HYSTER | | HYSTER | |
| | 1-2 | Modellbezeichnung | | | H50XM-16CH5 | | H50XM-16CH5 | |
| | 1-3 | Fahrtrieb | | | Diesel | | Diesel | |
| | 1-4 | Bedienung | | | Sitz | | Sitz | |
| | 1-5-1 | Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt c ₁ | Q ₁ | kg | 40.000 | | 40.000 | |
| | 1-5-2 | Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt c _{1'} | Q ₂ | kg | 36.700 | | 36.700 | |
| | 1-6-1 | Lastschwerpunktabstand c ₁ | c ₁ | mm | 1.509 | | 1.509 | |
| | 1-6-2 | Lastschwerpunktabstand c _{1'} | c ₂ | mm | 1.749 | | 1.749 | |
| | 1-8 | Lastabstand (1) | x | mm | 900 | | 900 | |
| | 1-9 | Radstand | y | mm | 5.900 | | 5.900 | |
| 1-10-1 | Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe in Feet) | # | | 5 x 9' 6" | | 5 x 9' 6" | | |
| 1-10-1 | Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe in Feet) | # | | 5 x 8' 6" | | 5 x 8' 6" | | |
| GEWICHTE | 2-1 | Eigengewicht (2) | | kg | 75.535 | | 76.473 | |
| | 2-2-1 | Achslast mit Last vorn/hinten bei c ₁ | | kg | 107.524 | 8.011 | 108.149 | 8.324 |
| | 2-3-1 | Achslast ohne Last vorn/hinten bei c ₁ | | kg | 51.192 | 24.343 | 51.817 | 24.656 |
| RÄDER | 3-1 | Bereifung | | | Luft | | Luft | |
| | 3-2 | Reifengröße, vorn | | | 18.00-25 40PR | | 18.00-25 40PR | |
| | 3-3 | Reifengröße, hinten | | | 18.00-25 40PR | | 18.00-33 36PR | |
| | 3-5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | | x4/2 | | x4/2 | |
| | 3-6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ | mm | 3.703 | | 3.703 | |
| | 3-7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ | mm | 3.060 | | 3.060 | |
| | 4-1 | Neigung Hubgerüst vor/zurück | α / β (°) | | 6° | 10° | 6° | 10° |
| GRUNDMABMESSUNGEN | 4-2 | Höhe Hubgerüst eingefahren (3) | h ₁ | mm | 9.357 | | 9.451 | |
| | 4-3 | Freihub | h ₂ | mm | - | | - | |
| | 4-4-1 | Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₁ , mindestens (4) | h _{3.1.1} | mm | 2.280 | | 2.280 | |
| | 4-4-2 | Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₁ , höchstens (4) | h _{3.1.2} | mm | 14.930 | | 14.930 | |
| | 4-5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ | mm | 17.298 | | 17.392 | |
| | 4-7 | Höhe geschlossene Kabine | h ₆ | mm | 4.660 | | 4.750 | |
| | 4-7-1 | Höhe geschlossene Kabine ohne/mit Klimaanlage | h ₆ | mm | 4.703 | 4.758 | 4.703 | 4.758 |
| | 4-7-2 | Höhe geschlossene Kabine mit Rundumleuchte | h ₆ | mm | 4.780 | | 4.872 | |
| | 4-7-3 | Höhe geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern | h ₆ | mm | 4.839 | | 4.931 | |
| | 4-7-4 | Höhe geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchte | h ₆ | mm | 4.780 | | 4.872 | |
| | 4-8 | Sitzhöhe bezogen auf SIP (5) | h ₇ | mm | 3.525 | | 3.615 | |
| | 4-12 | Kupplungshöhe | h ₁₀ | mm | - | | - | |
| | 4-17 | Überhanglänge | l ₅ | mm | 1.025 | | 1.025 | |
| | 4-19 | Gesamtlänge | l ₁ | mm | 10.485 | | 10.485 | |
| | 4-20 | Gesamtlänge einschließlich eingefahrenen Spreader | l ₂ | mm | 7.740 | | 7.740 | |
| | 4-21-2 | Gesamtbreite Fahrzeug | b ₂ | mm | 4.200 | | 4.200 | |
| | 4-23 | Spreader Träger | | | Schwanenhals-Träger mit hydraulisch gesteuerter Seitenneigung | | Schwanenhals-Träger mit hydraulisch gesteuerter Seitenneigung | |
| | 4-24 | Spreaderbreite ein-/ausgefahren | b ₃ | mm | 6.100 | 12.200 | 6.100 | 12.200 |
| | 4-28 | Vorschub | l ₄ | mm | +/- 240 | | +/- 240 | |
| | 4-30 | Schub, seitlich von Mitte Fahrzeug | b ₈ | mm | +/- 400 | | +/- 400 | |
| | 4-31 | Bodenfreiheit niedrigster Punkt | m ₁ | mm | 358 | | 460 | |
| | 4-32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ | mm | 329 | | 431 | |
| 4-34-3 | Arbeitsgangbreite mit 20'-Container | Ast ₂₀ | mm | 11.795 | | 11.795 | | |
| 4-34-4 | Arbeitsgangbreite mit 40'-Container | Ast ₄₀ | mm | 14.245 | | 14.245 | | |
| 4-35 | Äußerer Wenderadius | W _a | mm | 7.875 | | 7.875 | | |
| 4-36 | Kleinster Drehpunktabstand (7) | b ₁₃ | mm | 2.690 | | 2.690 | | |
| LEISTUNGSDATEN | 5-1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,0 |
| | 5-1-1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts | | km/h | 20,0 | 22,0 | 20,0 | 22,0 |
| | 5-2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 0,25 | 0,27 | 0,25 | 0,27 |
| | 5-2-1 | Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last | | m/s | 0,25 | | 0,25 | |
| | 5-3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| | 5-5 | Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h | | m/s | 275 | 275 | 275 | 275 |
| | 5-5-1 | Zugkraft mit/ohne Last (Stillstand) | | m/s | 275 | 275 | 275 | 275 |
| | 5-7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (8) | | kN | 24 | 39 | 24 | 39 |
| | 5-7-1 | Steigfähigkeit mit/ohne Last (Stillstand) (8) | | % | 27 | 41 | 27 | 41 |
| | 5-9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | | s | ☎ | | ☎ | |
| 5-10 | Betriebsbremse | | | Ölbad-Lamellenbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | | |

CONTAINERSTAPLER H52XM-16CH5, H52XM-16CH6, H52XM-16CH6

| Kategorie | Code | Beschreibung | Einheit | H52XM-16CH5 | | H52XM-16CH6 | | H52XM-16CH6 | | |
|----------------|---|---|------------------------------|---------------|---|---------------|---|---------------|---|--------|
| | | | | Wert 1 | Wert 2 | Wert 1 | Wert 2 | Wert 1 | Wert 2 | |
| KENNZEICHEN | 1-1 | Hersteller | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | |
| | 1-2 | Modellbezeichnung | | H52XM-16CH5 | | H52XM-16CH6 | | H52XM-16CH6 | | |
| | 1-3 | Fahrtrieb | | Diesel | | Diesel | | Diesel | | |
| | 1-4 | Bedienung | | Sitz | | Sitz | | Sitz | | |
| | 1-5-1 | Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt c ₁ | Q ₁ | kg | 40.000 | | 36.000 (6) | | 36.000 (6) | |
| | 1-5-2 | Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt c _{1'} | Q ₂ | kg | 40.000 | | 36.000 (6) | | 36.000 (6) | |
| | 1-6-1 | Lastschwerpunktstand c ₁ | c ₁ | mm | 1.509 | | 1.509 | | 1.509 | |
| | 1-6-2 | Lastschwerpunktstand c _{1'} | c ₂ | mm | 1.749 | | 1.749 | | 1.749 | |
| | 1-8 | Lastabstand (1) | x | mm | 900 | | 900 | | 900 | |
| | 1-9 | Radstand | y | mm | 5.900 | | 5.900 | | 5.900 | |
| 1-10-1 | Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe in Feet) | # | | 5 x 9' 6" | | 6 x 9' 6" | | 6 x 9' 6" | | |
| 1-10-1 | Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe in Feet) | # | | 5 x 8' 6" | | 6 x 8' 6" | | 6 x 8' 6" | | |
| GEWICHTE | 2-1 | Eigengewicht (2) | | 79.450 | | 81.505 | | 82.443 | | |
| | 2-2-1 | Achslast mit Last vorn/hinten bei c ₁ | | 107.316 | 12.135 | 109.897 | 11.608 | 110.522 | 11.921 | |
| | 2-3-1 | Achslast ohne Last vorn/hinten bei c ₁ | | 50.984 | 28.467 | 53.565 | 27.940 | 54.190 | 28.253 | |
| RÄDER | 3-1 | Bereifung | | Luft | | Luft | | Luft | | |
| | 3-2 | Reifengröße, vorn | | 18.00-33 36PR | | 18.00-25 40PR | | 18.00-33 36PR | | |
| | 3-3 | Reifengröße, hinten | | 18.00-33 36PR | | 18.00-25 40PR | | 18.00-33 36PR | | |
| | 3-5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | x4/2 | | x4/2 | | x4/2 | | |
| | 3-6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ | mm | 3.703 | | 4.400 | | 4.400 | |
| | 3-7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ | mm | 3.060 | | 3.060 | | 3.060 | |
| | GRUNDABMESSUNGEN | 4-1 | Neigung Hubgerüst vor/zurück | α / β (°) | 6° | 10° | 6° | 8° | 6° | 8° |
| 4-2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren (3) | h ₁ | mm | 9.445 | | 10.802 | | 10.895 | |
| 4-3 | | Freihub | h ₂ | mm | - | | - | | - | |
| 4-4-1 | | Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₁ , mindestens (4) | h _{3.1.1} | mm | 2.280 | | 2.280 | | 2.280 | |
| 4-4-2 | | Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₁ , höchstens (4) | h _{3.1.2} | mm | 14.930 | | 17.830 | | 17.830 | |
| 4-5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ | mm | 17.386 | | 20.193 | | 20.286 | |
| 4-7 | | Höhe geschlossene Kabine | h ₆ | mm | 4.750 | | 4.660 | | 4.750 | |
| 4-7-1 | | Höhe geschlossene Kabine ohne/mit Klimaanlage | h ₆ | mm | 4.793 | 4.848 | 4.703 | 4.758 | 4.793 | 4.848 |
| 4-7-2 | | Höhe geschlossene Kabine mit Rundumleuchte | h ₆ | mm | 4.872 | | 4.780 | | 4.872 | |
| 4-7-3 | | Höhe geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern | h ₆ | mm | 4.931 | | 4.839 | | 4.931 | |
| 4-7-4 | | Höhe geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchte | h ₆ | mm | 4.872 | | 4.780 | | 4.872 | |
| 4-8 | | Sitzhöhe bezogen auf SIP (5) | h ₇ | mm | 3.615 | | 3.525 | | 3.615 | |
| 4-12 | | Kupplungshöhe | h ₁₀ | mm | - | | - | | - | |
| 4-17 | | Überhanglänge | l ₅ | mm | 1.093 | | 1.093 | | 1.093 | |
| 4-19 | | Gesamtlänge | l ₁ | mm | 10.698 | | 10.698 | | 10.698 | |
| 4-20 | | Gesamtlänge einschließlich eingefahrenen Spreader | l ₂ | mm | 7.968 | | 7.968 | | 7.968 | |
| 4-21-2 | | Gesamtbreite Fahrzeug | b ₂ | mm | 4.200 | | 4.900 | | 4.900 | |
| 4-23 | | Spreader Träger | | | Schwanenhals-Träger mit hydraulisch gesteuerter Seitenneigung | | Schwanenhals-Träger mit hydraulisch gesteuerter Seitenneigung | | Schwanenhals-Träger mit hydraulisch gesteuerter Seitenneigung | |
| 4-24 | | Spreaderbreite ein-/ausgefahren | b ₃ | mm | 6.100 | 12.200 | 6.100 | 12.200 | 6.100 | 12.200 |
| 4-28 | | Vorschub | l ₄ | mm | +/- 240 | | +/- 240 | | +/- 240 | |
| 4-30 | Schub, seitlich von Mitte Fahrzeug | b ₈ | mm | +/- 400 | | +/- 400 | | +/- 400 | | |
| 4-31 | Bodenfreiheit niedrigster Punkt | m ₁ | mm | 452 | | 357 | | 452 | | |
| 4-32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ | mm | 423 | | 328 | | 423 | | |
| 4-34-3 | Arbeitsgangbreite mit 20'-Container | Ast ₂₀ | mm | 11.915 | | 11.915 | | 11.915 | | |
| 4-34-4 | Arbeitsgangbreite mit 40'-Container | Ast ₄₀ | mm | 14.245 | | 14.245 | | 14.245 | | |
| 4-35 | Äußerer Wenderadius | W _a | mm | 8.015 | | 8.015 | | 8.015 | | |
| 4-36 | Kleinster Drehpunktstand (7) | b ₁₃ | mm | 2.690 | | 2.550 | | 2.550 | | |
| LEISTUNGSDATEN | 5-1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 21,0 | 23,0 | 21,0 | 23,0 | 21,0 | 23,0 | |
| | 5-1-1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts | km/h | 21,0 | 23,0 | 21,0 | 23,0 | 21,0 | 23,0 | |
| | 5-2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 0,25 | 0,27 | 0,25 | 0,27 | 0,25 | 0,27 | |
| | 5-2-1 | Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last | m/s | 0,25 | | 0,25 | | 0,25 | | |
| | 5-3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | |
| | 5-5 | Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h | m/s | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | |
| | 5-5-1 | Zugkraft mit/ohne Last (Stillstand) | m/s | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | |
| | 5-7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (8) | kN | 24 | 38 | 24 | 38 | 24 | 38 | |
| | 5-7-1 | Steigfähigkeit mit/ohne Last (Stillstand) (8) | % | 34 | 46 | 34 | 46 | 34 | 46 | |
| | 5-9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | s | ☎ | | ☎ | | ☎ | | |
| 5-10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | | | |

| | | | | | | |
|-------------|-----|-------------------|--|--|---------------|---------------|
| KENNZEICHEN | 1-1 | Hersteller | | | HYSTER | HYSTER |
| | 1-2 | Modellbezeichnung | | | H40-48XM-16CH | H50-52XM-16CH |
| | 1-3 | Antrieb | | | Diesel | Diesel |

| | | | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|-------------------|--|--|
| MOTOR | 7-1 | Motorhersteller/Modell | | | Cummins/QSL9 | Cummins/QSL9 |
| | 7-1a | Euro Abgaszertifizierung | | | Stufe IV | Stufe IV |
| | 7-2 | Motorleistung nach ISO 1585 | | kW | 261 | 261 |
| | 7-2-1 | Motorleistung – Maximalwert | | kW | 283 | 283 |
| | 7-3 | Nenn Drehzahl | | U/min | 2.100 | 2.100 |
| | 7-3-1 | Motordrehmoment bei U/min (1/min) | | Nm | 1.627 bei 1.500 | 1.627 bei 1.500 |
| | 7-4 | Zylinderzahl/Hubraum | | #/cm ³ | 6/8.900 | 6/8.900 |
| | | Turbolader | | Typ | Variable Turbogeometrie, wassergekühlt | Variable Turbogeometrie, wassergekühlt |
| | 7-8 | Lichtmaschinenleistung | | Ampere | 120 | 120 |
| | 7-10 | Batteriespannung/Nennkapazität | | V/Ah | 24/200 | 24/200 |

| | | | | | | |
|---------|------|---|--|-------|---|---|
| ANTRIEB | 8-1 | Antriebssteuerung/Getriebe | | Typ/# | Hydrodynamisches Getriebe | Hydrodynamisches Getriebe |
| | 8-2 | Hersteller/Typ Getriebe | | Typ/# | Spicer Off-Highway/TE-32 | Spicer Off-Highway/TE-32 |
| | 8-4 | Schaltstufen vor-/rückwärts | | # | 4/4 | 4/4 |
| | 8-5 | Kupplung | | Typ | Drehmomentwandler | Drehmomentwandler |
| | 8-6 | Radantrieb/Antriebsachse Hersteller/Typ | | Typ/# | Kessler/D102 | Kessler/D102 |
| | 8-11 | Betriebsbremse | | Typ | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| | 8-12 | Feststellbremse | | Typ | Federbetätigt, Scheibenbremse auf Antriebsachse | Federbetätigt, Scheibenbremse auf Antriebsachse |

| | | | | | | |
|----------|-----|--------------------------------|----------------|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| SPREADER | 9-1 | Hersteller/Typ Spreader | | Typ/# | Elme/813 | Elme/818 |
| | 9-2 | Ausführung | | | Teleskopierbarer 20' - 40' Spreader | Teleskopierbarer 20' - 40' Spreader |
| | 9-3 | Containergrößen | | Fuß (') | ISO 20'-40' | ISO 20'-40' |
| | 9-4 | Seitenschub | b ₈ | mm | +/- 216 | +/- 400 |
| | 9-5 | Spreader Seitenneigung | | °/Typ | +/- 2,5 / mechanisch | +/- 6,0 / hydraulisch gesteuert |
| | 9-6 | Drehwinkel | | ° | +/- 4,5 | +/- 3,0 |
| | 9-7 | Vor / Rückschub | | ° | +/- 210 | +/- 240 |
| | 9-8 | Teleskopierzeit Aus-/Einfahren | | ° | 12/12 | 12/12 |

| | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|------------------------------------|--------|--------|---------------|---------------|
| SONSTIGES | 10-1 | Arbeitsdruck für Anbaugerät | | Bar | 140 | 140 |
| | 10-2 | Ölstrom für Anbaugeräte | | l/min | 90 | 90 |
| | 10-3 | Hydrauliköltank, Inhalt | | l | 625 | 725 |
| | 10-4 | Kraftstofftank, Inhalt | | l | 830 | 830 |
| | 10-4-1 | AdBlue-Tank, Inhalt | | l | 57 | 57 |
| | 10-5 | Ausführung Lenkung | | | Hydrostatisch | Hydrostatisch |
| | 10-6 | Anzahl Lenkumdrehungen | | | 6,0 | 6,0 |
| | 10-7 | Schalldruckpegel (Fahrerplatz) (7) | Lpaz | dB (A) | 74 | 74 |
| 10-7-1 | Schalleistungspegel (Arbeitsspiel) | Lwaz | dB (A) | 109 | 109 | |

HINWEISE:

Der Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und Bedingungen des Betriebs beeinflussen die technischen Daten. Sprechen Sie vor dem Kauf Ihres Hyster® Staplers mit Ihrem Händler über Beschaffenheit und Bedingungen des beabsichtigten Arbeitsbereichs.

- (1) Mitte Antriebsachse bis Vorderseite des Spreaders
- (6) Gewichtsangaben basieren auf folgenden Daten: vollständiger Stapler mit Kabine, Luftbereifung, Hubgerüst, Spreaderträger gemäß Angaben und 20'-40'-Spreader
- (3) Ohne Last mit neuen Reifen
- (4) Spreader, Abstand zwischen Boden und Twistlocks.
- (5) Gefederter Sitz in belasteter Position
- (6) Tragfähigkeit 40.000 bei Position 5 hoch.
- (7) Abstand Fahrzeugmittellinie bis Mittelpunkt kleinster Drehpunkt Abstand
- (8) Die Steigfähigkeit wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung. Ist ein Betrieb an Steigungen vorgesehen, halten Sie sich bitte an die Angaben in der Bedienungsanleitung.
- (9) Auf Grundlage der in EN 12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen.
-  Daten auf Anfrage verfügbar, da die Werte von der Anwendung abhängig sind.

HINWEIS:

Vorsicht beim Handling angehobener Lasten. Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden; sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden.

Abbildungen vom Container Stapler können Sonderausstattungen zeigen. Die Werte können je nach Konfiguration schwanken.

ZERTIFIZIERUNG: Die Hyster Stapler erfüllen die Design- und Konstruktionsanforderungen der Norm B56.1-1969 gemäß OSHA-Abschnitt 1910.178(a)(2) sowie der zum Zeitpunkt der Fertigung geltenden Version von B56.1. Die Zertifizierung der Konformität mit den geltenden ANSI-Standards ist auf dem Container Stapler angegeben. Die Leistungsdaten beziehen sich auf den Container Stapler mit Ausstattungen, die im Abschnitt zur serienmäßigen Ausstattung dieser Technischen Beschreibung dargelegt sind. Die Leistungsdaten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung sowie durch die Art und Bedingungen des Betriebsbereichs, des Service und der Wartung des Fahrzeugs beeinflusst. Sollten diese Daten entscheidend sein, besprechen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler.

HINWEIS: Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich die technischen Daten auf einen serienmäßigen Container Stapler ohne optionale Ausstattungsmerkmale.

 **Sicherheit:** Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

Technische Daten gemäß VDI 2198.

> ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

| ZWEI- FACH OHNE FREIHUB | Stapel- höhe 8'6"-9'6" | Hub- höhe h ₃ + s (mm) | Min. unter Twistlock h _{3.1.1} (mm) | Max. unter Twistlock h _{3.1.2} (mm) | Bauhöhe gesenkt h ₁ (m) | Höhe ausgefahren h ₄ (mm) | Seitenschub b ₈ (mm) | Hubgerüst- neigung vorw./rückw. (°) | Fahrzeug- breite b ₂ (mm) | H40XM-16CH (HYSTER Träger) | |
|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | Tragfähigkeit Spreader eingefahren | Tragfähigkeit Spreader ausgefahren |
| | | | | | | | | | | c ₁ bei 1.400 mm (kg) | c ₁ - bei 1.610 mm (kg) |
| 3 hoch | 7.010 | 2.280 | 9.290 | 6.594 | 10.576 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | 37.100 | 33.400 | |
| 4 hoch | 9.754 | 2.280 | 12.034 | 7.966 | 13.320 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | 35.300 | 31.750 | |
| 5 hoch | 12.650 | 2.280 | 14.930 | 9.451 | 17.392 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | k. A. | k. A. | |

| ZWEI- FACH OHNE FREIHUB | Stapel- höhe 8'6"-9'6" | Hub- höhe h ₃ + s (mm) | Min. unter Twistlock h _{3.1.1} (mm) | Max. unter Twistlock h _{3.1.2} (mm) | Bauhöhe gesenkt h ₁ (m) | Höhe ausgefahren h ₄ (mm) | Seitenschub b ₈ (mm) | Hubgerüst- neigung vorw./rückw. (°) | Fahrzeug- breite b ₂ (mm) | H40XM-16CH (HYSTER Träger) | |
|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | Tragfähigkeit Spreader eingefahren | Tragfähigkeit Spreader ausgefahren |
| | | | | | | | | | | c ₁ bei 1.400 mm (kg) | c ₁ - bei 1.610 mm (kg) |
| 3 hoch | 7.010 | 2.280 | 9.290 | 6.594 | 10.576 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | 39.900 | 35.950 | |
| 4 hoch | 9.754 | 2.280 | 12.034 | 7.966 | 13.320 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | 39.300 | 35.400 | |
| 5 hoch | 12.650 | 2.280 | 14.930 | 9.451 | 17.392 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | k. A. | k. A. | |

| ZWEI- FACH OHNE FREIHUB | Stapel- höhe 8'6"-9'6" | Hub- höhe h ₃ + s (mm) | Min. unter Twistlock h _{3.1.1} (mm) | Max. unter Twistlock h _{3.1.2} (mm) | Bauhöhe gesenkt h ₁ (m) | Höhe ausgefahren h ₄ (mm) | Seitenschub b ₈ (mm) | Hubgerüst- neigung vorw./rückw. (°) | Fahrzeug- breite b ₂ (mm) | H40XM-16CH (HYSTER Träger) | |
|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | Tragfähigkeit Spreader eingefahren | Tragfähigkeit Spreader ausgefahren |
| | | | | | | | | | | c ₁ bei 1.400 mm (kg) | c ₁ - bei 1.610 mm (kg) |
| 3 hoch | 7.010 | 2.280 | 9.290 | 6.594 | 10.576 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 40.000 | |
| 4 hoch | 9.754 | 2.280 | 12.034 | 7.966 | 13.320 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 39.590 | |
| 5 hoch | 12.650 | 2.280 | 14.930 | 9.451 | 17.392 | +/- 216 | 6/10 | 4.200 | k. A. | k. A. | |

| ZWEI- FACH OHNE FREIHUB | Stapel- höhe 8'6"-9'6" | Hub- höhe h ₃ + s (mm) | Min. unter Twistlock h _{3.1.1} (mm) | Max. unter Twistlock h _{3.1.2} (mm) | Bauhöhe gesenkt h ₁ ** (mm) | Höhe ausgefahren h ₄ ** (mm) | Seitenschub b ₈ (mm) | Hubgerüst- neigung vorw./rückw. (°) | Fahrzeug- breite b ₂ (mm) | H50XM-16CH (Schwanenhals-Träger) | |
|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|--|---|------------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | Tragfähigkeit Spreader eingefahren | Tragfähigkeit Spreader ausgefahren |
| | | | | | | | | | | c ₁ bei 1.509 mm (kg) | c ₁ - bei 1.749 mm (kg) |
| 3 hoch | 7.010 | 2.280 | 9.290 | 6.631 | 11.752 | +/- 400 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 40.000 | |
| 4 hoch | 9.754 | 2.280 | 12.034 | 8.003 | 14.496 | +/- 400 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 40.000 | |
| 5 hoch | 12.650 | 2.280 | 14.930 | 9.451 | 17.392 | +/- 400 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 36.700 | |

| ZWEI- FACH OHNE FREIHUB | Stapel- höhe 8'6"-9'6" | Hub- höhe h ₃ + s (mm) | Min. unter Twistlock h _{3.1.1} (mm) | Max. unter Twistlock h _{3.1.2} (mm) | Bauhöhe gesenkt h ₁ ** (mm) | Höhe ausgefahren h ₄ ** (mm) | Seitenschub b ₈ (mm) | Hubgerüst- neigung vorw./rückw. (°) | Fahrzeug- breite b ₂ (mm) | H52XM-16CH (Schwanenhals-Träger) | |
|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|--|---|------------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | Tragfähigkeit Spreader eingefahren | Tragfähigkeit Spreader ausgefahren |
| | | | | | | | | | | c ₁ bei 1.509 mm (kg) | c ₁ - bei 1.749 mm (kg) |
| 3 hoch | 7.010 | 2.280 | 9.290 | 6.631 | 11.752 | +/- 400 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 40.000 | |
| 4 hoch | 9.754 | 2.280 | 12.034 | 8.003 | 14.496 | +/- 400 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 40.000 | |
| 5 hoch | 12.650 | 2.280 | 14.930 | 9.451 | 17.392 | +/- 400 | 6/10 | 4.200 | 40.000 | 40.000 | |
| 6 hoch | 15.550 | 2.280 | 17.830 | 10.901 | 20.292 | +/- 400 | 6/8 | 4.900 | 36.000*** | 36.000*** | |

** anhand 18.00-33 Bereifung ohne Last; Radius 880 mm *** Tragfähigkeit 40.000 kg bis zur Position 5 hoch.

> NENNTRAGFÄHIGKEIT UND STAPELHÖHE

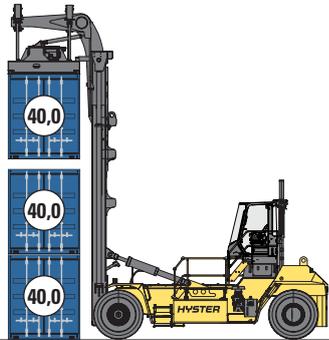
| HYSTER TRÄGER | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| H40XM-16CH4 3 HOCH | H44XM-16CH4 3 HOCH | H48XM-16CH4 3 HOCH |
| | | |
| H40XM-16CH4 4 HOCH | H44XM-16CH4 4 HOCH | H48XM-16CH4 4 HOCH |
| | | |

NENNTRAGFÄHIGKEIT UND STAPELHÖHE

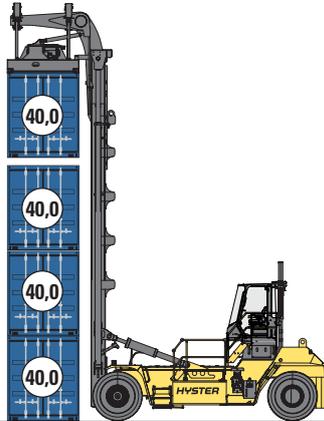


SCHWANENHALS-TRÄGER

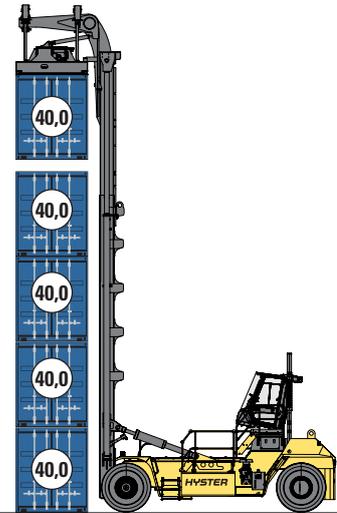
H50XM-16CH5 3 HOCH



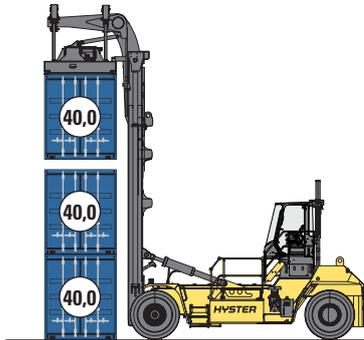
H50XM-16CH5 4 HOCH



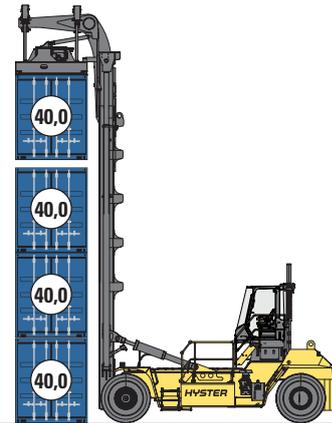
H50XM-16CH5 5 HOCH



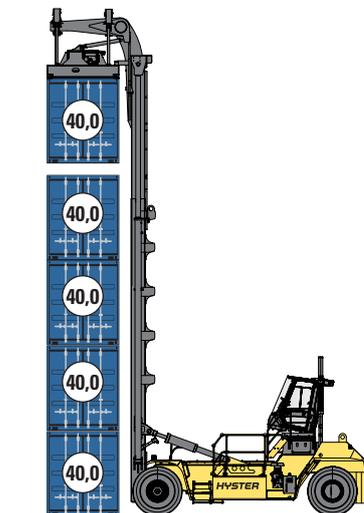
H52XM-16CH5/H52XM-16CH6 3 HOCH



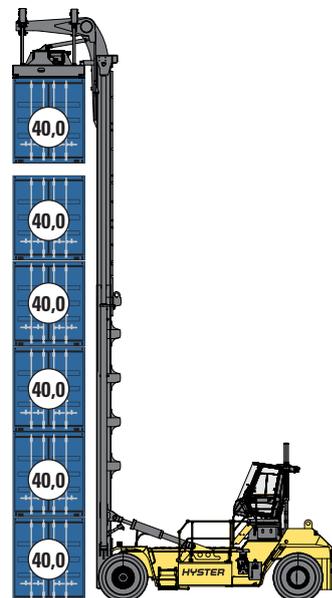
H52XM-16CH5/H52XM-16CH6 4 HOCH



H52XM-16CH5/H52XM-16CH6 5 HOCH



H52XM-16CH6 6 HOCH



> AUSSTATTUNG FÜR DAS CONTAINER-HANDLING

ZWEIFACH-HUBGERÜSTE OHNE FREIHUB

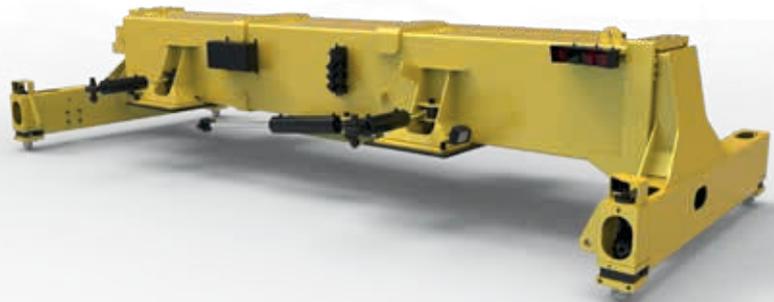


VOLL-CONTAINER-STAPLER

HYSTER TRÄGER



ELME 813 TELESKOPIERBARER 20' - 40' TOP SPREADER



VOLL-CONTAINER-STAPLER

SCHWANENHALS-TRÄGER MIT MECHANISCH WIRKENDER SEITENNEIGUNG



SCHWANENHALS-TRÄGER MIT HYDRAULISCH GESTEUERTER SEITENNEIGUNG



ELME 818 TELESKOPIERBARER 20' - 40' TOP SPREADER





| LEISTUNGSDATEN | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Cummins-QSL-9-I-Dieselmotor, Nennleistung 271kW (350 PS) – Stufe IV | X | |
| Stufe-IV-konform | X | |
| Ruhemodus bei Leerlauf | X | |
| Lastabhängiger Kühlerlüfter mit Hydraulikantrieb | X | |
| 120-A-Lichtmaschine | X | |
| System für den Antriebsschutz | X | |
| Automatisches 4-Gang-Getriebe Spicer Off-Highway TE-32 | X | |
| Kessler-D102-Antriebsachse mit Ölbad-Lamellenbremsen | X | |
| Extrabreite Antriebsachse mit Ölbad-Lamellenbremsen Kessler D102 (erforderlich für 6 hoch) | | X |
| ANTRIEB | STD | OPT |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – ohne Voraussetzungen (einstellbar) | X | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer bei Containertransport (einstellbar) | | X |
| Geschwindigkeitsbegrenzer wenn Containerhöhe oder Hubgerüst Neigewinkel überschritten werden | | X |
| 18.00-25 40PR E3 Antriebsräder und Lenkreifen mit Luftbereifung, Continental Cranemaster | X | |
| 18.00-25 40PR E4 Antriebsräder und Lenkreifen mit Luftbereifung, MRF Muscle Rok | | X |
| 18.00-25 40PR E4 Antriebsräder und Lenkreifen mit Luftbereifung, Continental Container Master | | X |
| 18.00-25 40PR E4 Antriebsräder und Lenkreifen mit Luftbereifung, Goodyear ELV-4B | | X |
| 18.00-25 40PR profillose Bridgestone Antriebsräder und -Lenkreifen | | X |
| HUB | STD | OPT |
| Hydrauliksystem mit Dreifachzahnradpumpe | X | |
| Automatische Drehzahlerhöhung beim Anheben (im Leerlauf oder beim Inchen) | X | |
| Zweifach-Hubgerüst zum Stapeln von 5 Containern in der ersten Reihe | X | |
| Zweifach-Hubgerüst zum Stapeln von 3 Containern in der ersten Reihe | | X |
| Zweifach-Hubgerüst zum Stapeln von 4 Containern in der ersten Reihe | | X |
| Zweifach-Hubgerüst zum Stapeln von 6 Containern in der ersten Reihe | | X |
| Container Wiegesystem gemäß SOLAS | | X |
| HANDLING | STD | OPT |
| CANbus-Spreader, ELME-Modell 818 mit Schwanenhals-Träger | X | |
| Mechanisch wirkende Seitenneigung | X | |
| Hydraulisch gesteuerte Seitenneigung | | X |
| 4 Hubösen an den Ecken des Spreaders | X | |
| 4 Hubösen unter dem Mittelträger des Spreaders | | X |
| Containerführungen – außen vor den Twistlocks angebracht | | X |
| Containerführungen – 500-mm-versetzt neben den Twistlocks | | X |
| Spreader Ausfahr-/Einfahr Automatik | X | |
| 30' Auto-Stop | | X |
| ERGONOMISCHES DESIGN | STD | OPT |
| Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung | X | |
| Fahrerpräsenzsystem | | X |
| Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz | X | |
| Sitz mit niedriger Rückenlehne | | X |
| Sitz mit hoher Rückenlehne | X | |
| Stoffsitzbezug | X | |
| Vinylsitzbezug | | X |
| Sitzheizung | | X |
| roter 2-Punkt-Sitzgurt | X | |
| roter 3-Punkt-Sitzgurt | | X |
| Bodenmatte | X | |
| Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe | X | |
| Handläufe, Stufen und Kabinentür linke Seite | X | |
| Handläufe, Stufen und Kabinentür rechte Seite | | X |
| Maschendrahtschutzgitter auf dem Fahrerinnenkabinendach | | X |
| 7"-Bedieneranzeige digital | X | |
| Hydrauliksteuerung mittels Joystick seitlich am Sitz montiert | X | |
| Lenkrad mit Lenkradknopf | X | |
| Weitwinkel Innenspiegel | X | |

| Heizung mit 3-Stufen-Gebläse | X | |
|--|-----|-----|
| Neigbare und teleskopierbare Lenksäule | X | |
| Gleichstromwandler 24 Volt/12 Volt mit einem Anschluss | | X |
| Klimaanlage | X | |
| Temperaturregelung | | X |
| Leseleuchte | | X |
| Sonnenblenden oben und hinten | | X |
| Sitz für Beifahrer | | X |
| Zirkulationslüfter | X | |
| Abschließbare Konsole hinter dem Fahrersitz | | X |
| Abschließbare Konsole hinter dem Fahrersitz in der Kabine | | X |
| Beheiztes Dachfenster | | X |
| Radiosystemvorbereitung (Verkabelung, zwei Lautsprecher und Antenne) | | X |
| IT-Konsole | | X |
| SICHT | STD | OPT |
| Weitwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln | X | |
| Rückfahr-Kamerasystem | | X |
| Halogen-Arbeitscheinwerfer | X | |
| LED-Arbeitscheinwerfer | | X |
| LED-Hochleistungsarbeitscheinwerfer | | X |
| LED-Twistlock-Kontrollleuchten | | X |
| LED-Rück-/Bremsleuchten | X | |
| Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten (LED) | X | |
| BEDIENUNG | STD | OPT |
| Elektrisches Drucklufthorn mit 112 dB (A) | X | |
| Optischer Alarm – gelbe Rundumleuchte, Aktivierung über Zündschloss und Schalter | X | |
| Akustischer Rückfahralarm, 82–102 dB (A), selbststellend | X | |
| Alarm bei Vorwärtsfahrt | | X |
| Motorstart-Sperre wenn Sitzgurt nicht geschlossen ist | | X |
| Warnleuchte auf dem Kabinendach wenn Sitzgurt nicht geschlossen ist | | X |
| Hydraulisches Lastwiegesystem | | X |
| Überwachungssystem Reifendruck | | X |
| Abschließbarer Batterietrennschalter | X | |
| NATO-Starthilfe-Stecker | | X |
| Verstellbare automatische Motorabschaltung bei unbesetztem Sitz | | X |
| Nicht abschließbarer Tankdeckel | X | |
| Abschließbarer Tankdeckel | | X |
| Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker | | X |
| Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Zugriff/Prüfung | X | |
| Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Überwachung | | X |
| Automatisches Schmiersystem für das Fahrzeug | | X |
| Automatisches Schmiersystem für die obere Kettenlaufrollen | | X |
| Automatisches Schmiersystem für den Spreader | X | |
| Elektrisches System, 24 Volt | X | |
| Motorblockheizung, 230 Volt | | X |
| Motorblockheizung, Volt | | X |
| Lenkreifen mit Radmutterchutz | X | |
| Motorraumleuchte | | X |
| DESIGN | STD | OPT |
| Lackierung Hyster Gelb für Basisstapler | X | |
| Sonderlackierung für Basisstapler | | X |
| Signalstreifen am Gegengewicht | | X |
| SONSTIGES | STD | OPT |
| Dokumentationspaket | X | |
| Benutzerhandbuch | X | |
| CE-Zertifizierung | X | |
| Garantie: 24 Monate/4.000 Betriebsstunden Herstellergarantie | X | |

Weitere Optionen erhältlich über Special Products Engineering Department (SPED). Näheres erfahren Sie von Hyster.

STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WELTWEIT.

Das breite Sortiment von Hyster® umfasst Lagertechnik, Gegengewichtsstapler mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstapler und ReachStacker. Hyster® ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden. Egal ob Sie professionellen Rat für Ihr Fuhrparkmanagement, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster® können Sie sich verlassen.

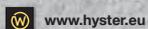
Unser hochqualifiziertes Händlernetzwerk bietet Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Unsere Händler haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



www.hyster-bigtrucks.com



HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom. Eingetragen in England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775.

©2018 HYSTER-YALE UK LIMITED. Alle Rechte vorbehalten. HYSTER,  STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER., MONOTROL und  sind Marken von HYSTER-YALE Group, Inc.

Cummins ist eine eingetragene Marke von Cummins Inc. Spicer Off-Highway ist eine eingetragene Marke von Dana Inc. Kessler ist eine eingetragene Marke von Kessler & Co. GmbH & Co. KG.

Continental ist eine Marke der Continental AG. Goodyear ist eine Marke von The Goodyear Tire & Rubber Company. MRF ist eine Marke von Madras Rubber Factory Limited. Bridgestone ist eine Marke der Bridgestone Corporation.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Staplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.