

SERIE RS46

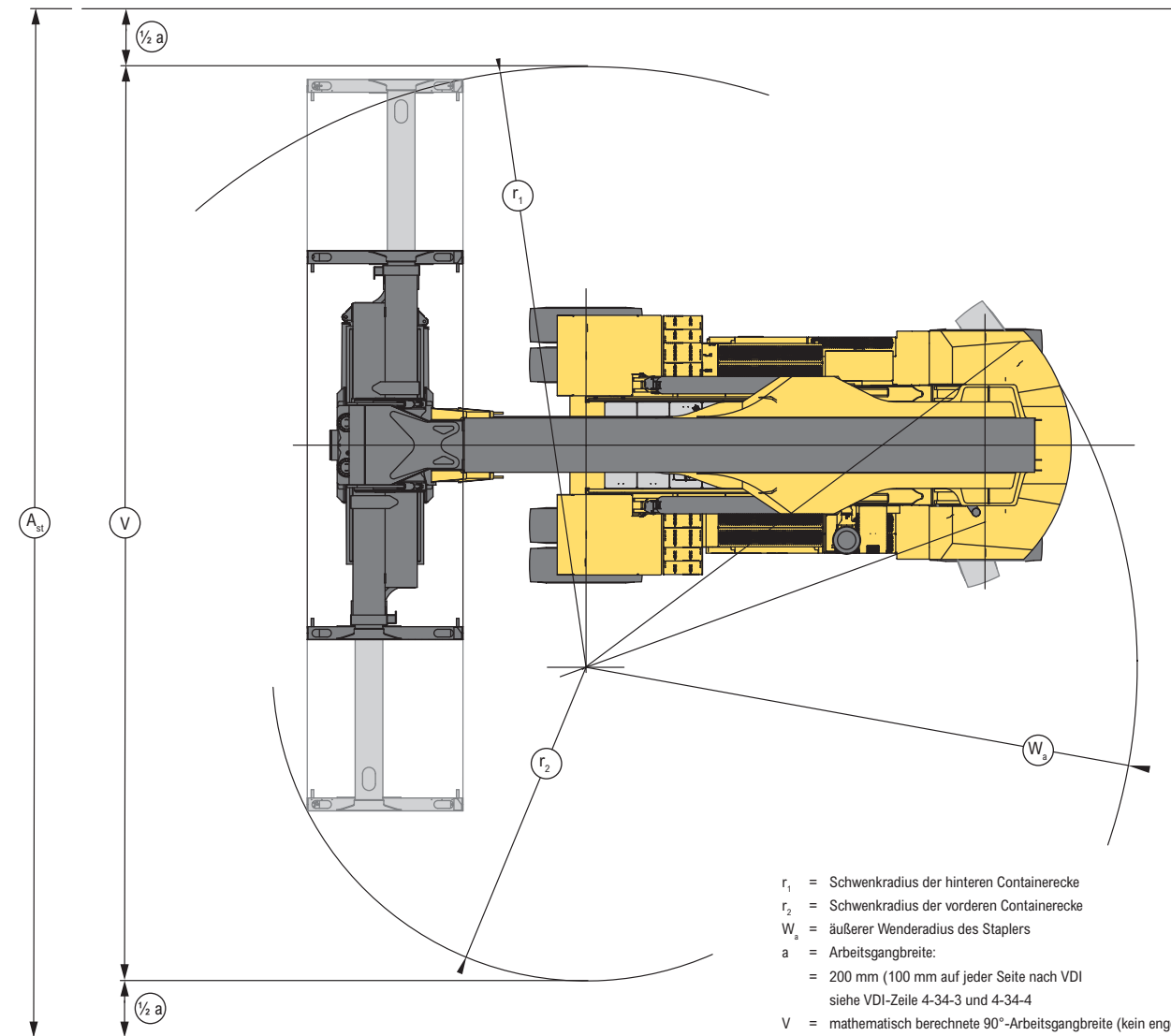
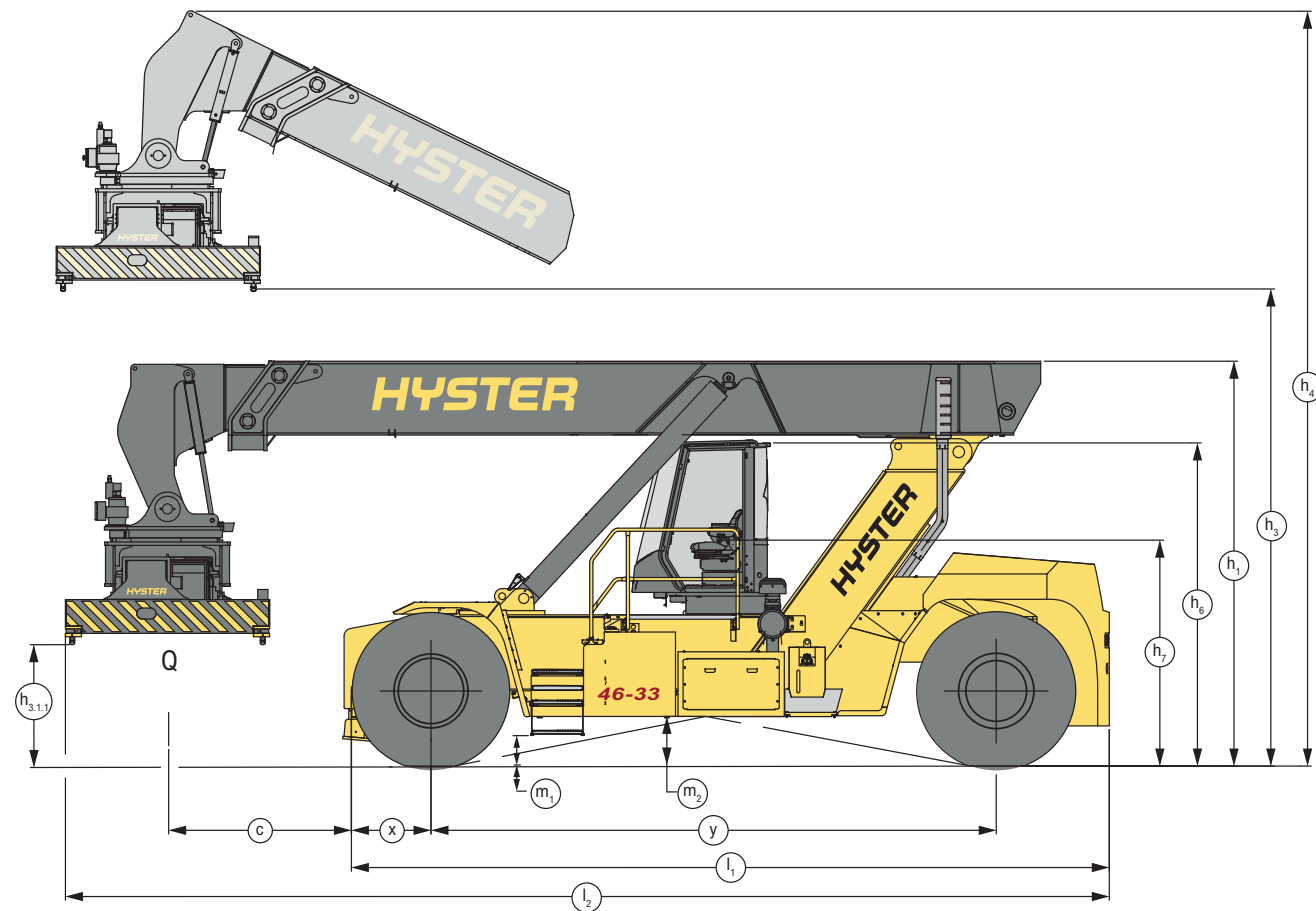


REACHSTACKER

TECHNISCHE BESCHREIBUNG



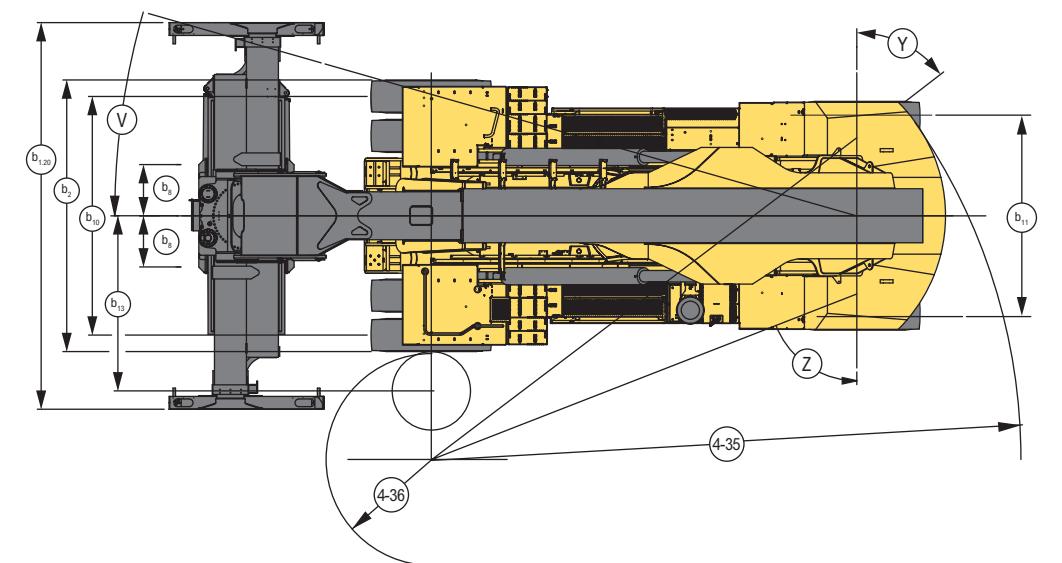
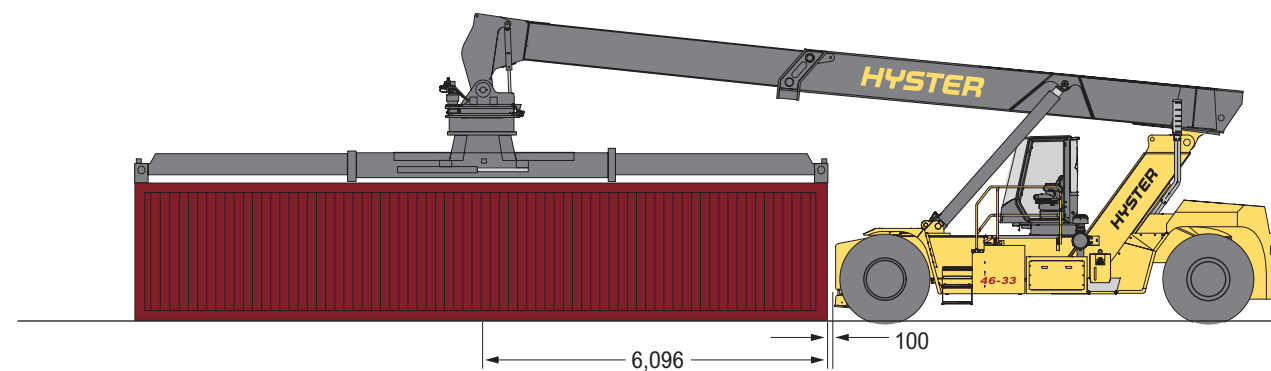
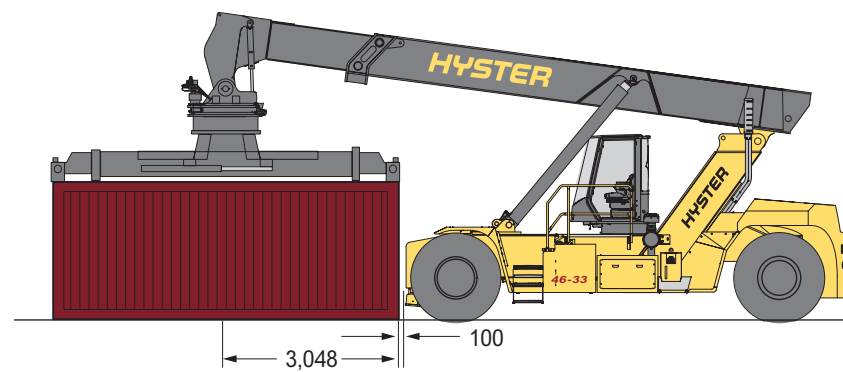
WWW.HYSTER.COM



- r_1 = Schwenkradius der hinteren Containerecke
- r_2 = Schwenkradius der vorderen Containerecke
- W_s = äußerer Wenderadius des Staplers
- a = Arbeitsgangbreite:
= 200 mm (100 mm auf jeder Seite nach VDI siehe VDI-Zeile 4-34-3 und 4-34-4)
- V = mathematisch berechnete 90°-Arbeitsgangbreite (kein enges Stapeln)
- $V = r_2 + r_1$ oder W_s (je nachdem, welcher Wert größer ist)
- A_{st} = berechnete 90°-Arbeitsgangbreite mit entsprechendem Sicherheitsabstand (kein enges Stapeln)
- $A_{st} = V + a$

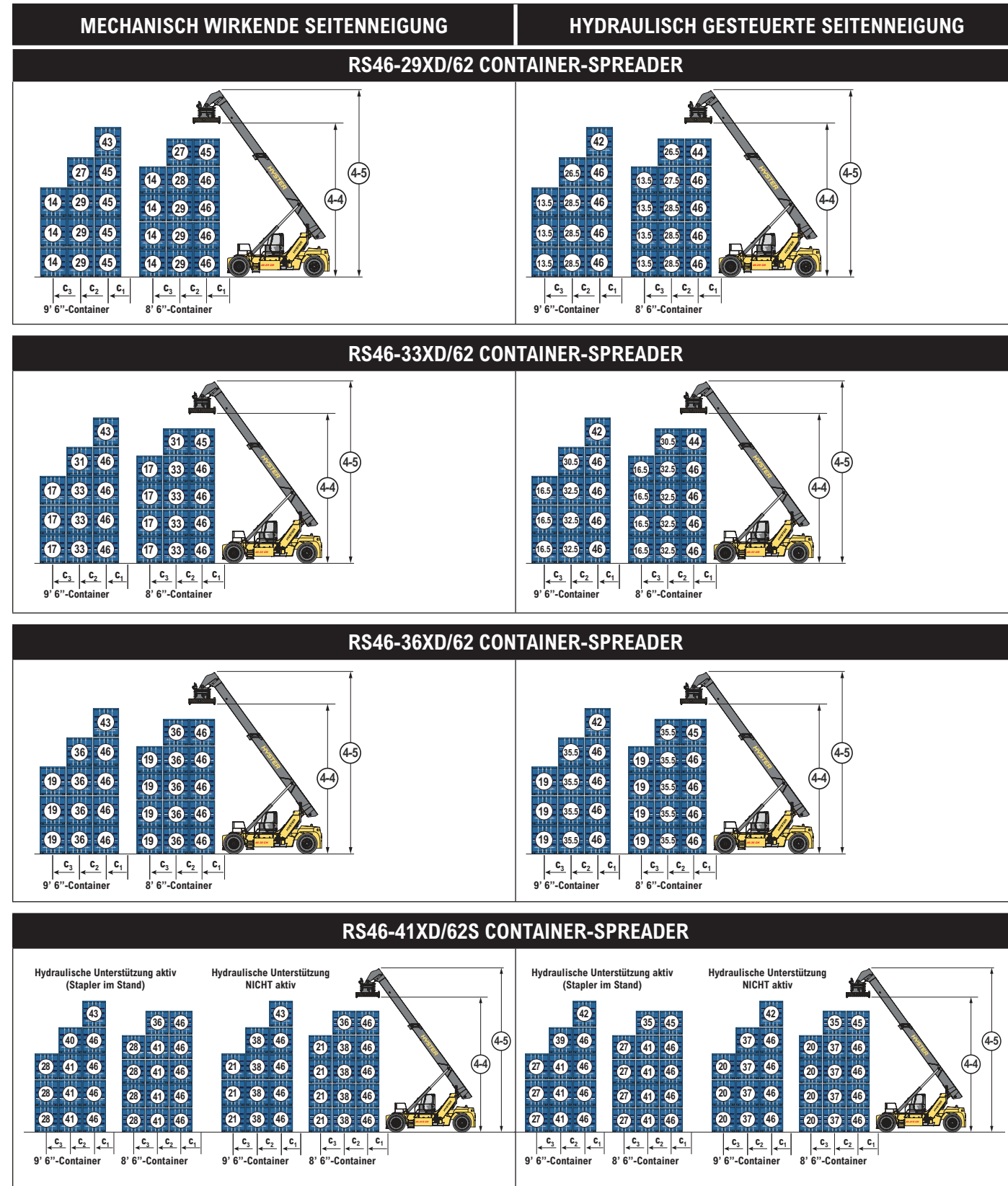
**MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT
BEI CONTAINERAUFNAHME IN
LÄNGSRICHTUNG**

MODELL	20'	40'
	kg	kg
RS46-29XD/62	32.000	14.000
RS46-33XD/62	35.000	16.000
RS46-36XD/62	42.000	20.000
RS46-41XD/62S	44.900	26.300
RS46-41XD/67	44.900	26.300
RS46-41XD/67S	44.900	30.300
RS46-41XD/75S	44.900	30.500



NENNTRAGFÄHIGKEIT UND STAPELHÖHE

(dargestellt in 1.000 kg)

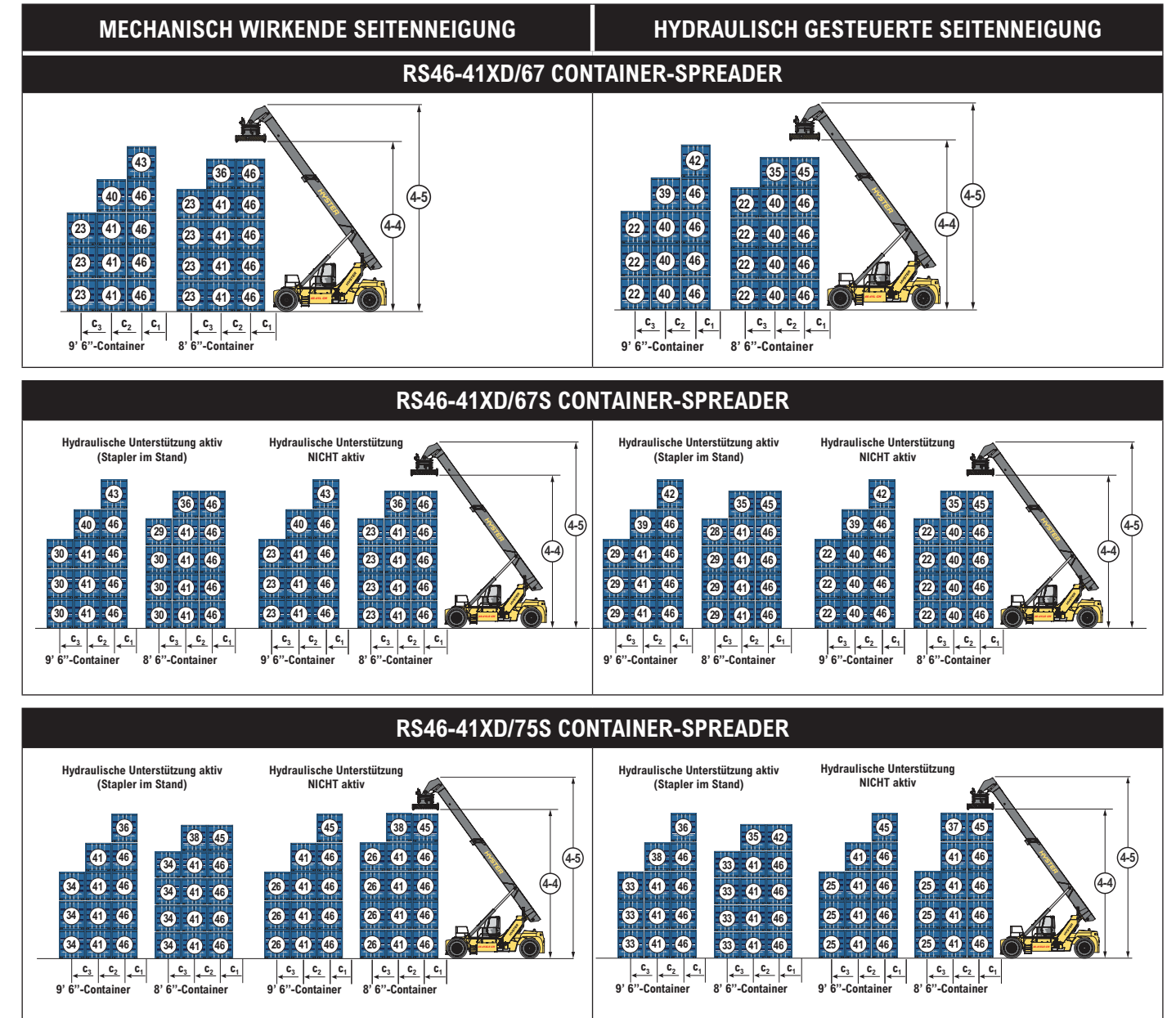


c₁	c₂	c₃
1.865 mm	3.815 mm	6.315 mm

Hinweis: Alle Lastschwerpunkte c₁, c₂, c₃ sind von der Vorderseite der Antriebsbereifung aus zu messen.

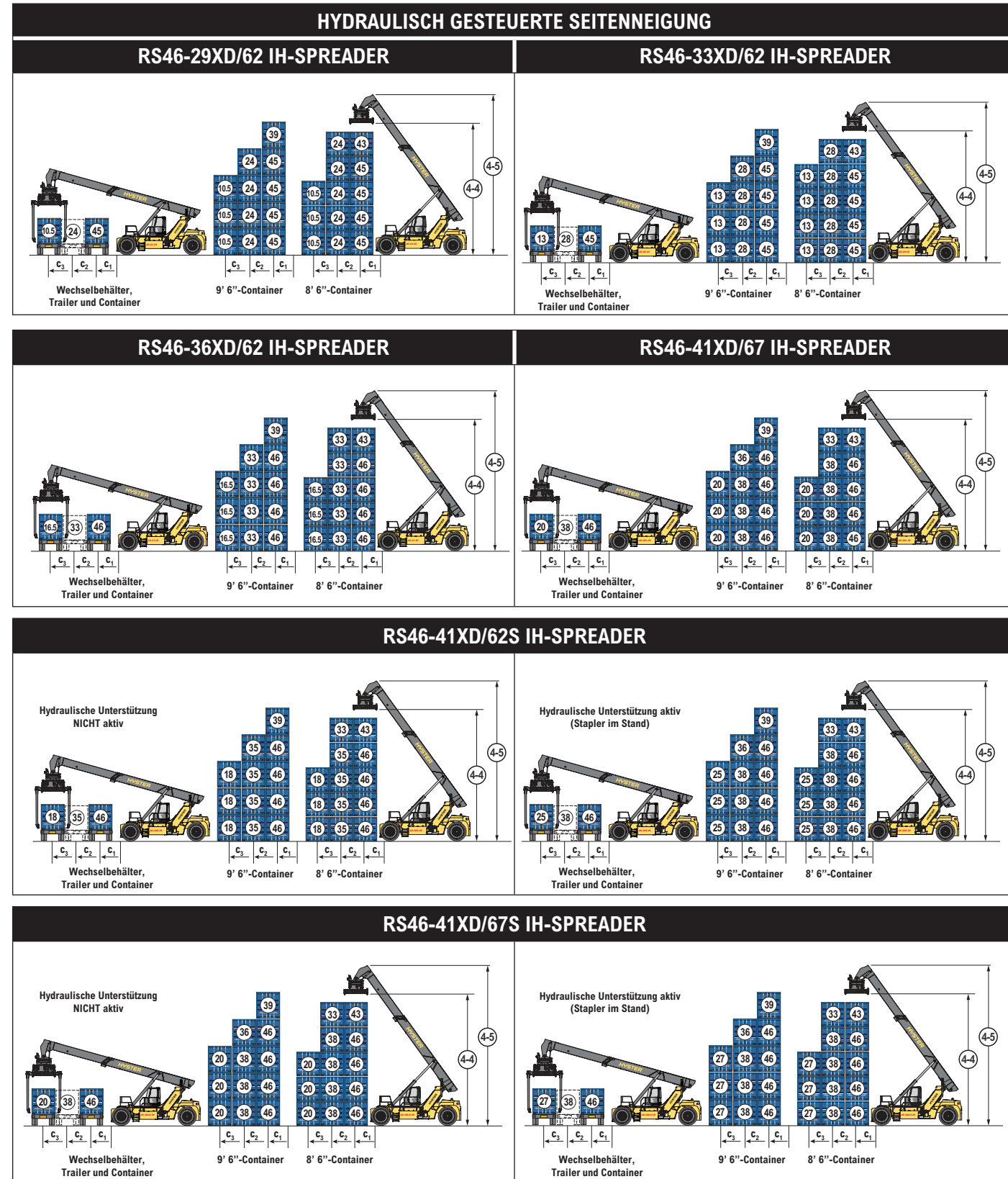
NENNTRAGFÄHIGKEIT UND STAPELHÖHE

(dargestellt in 1.000 kg)



NENNTRAGFÄHIGKEIT UND STAPELHÖHE

(dargestellt in 1.000 kg)

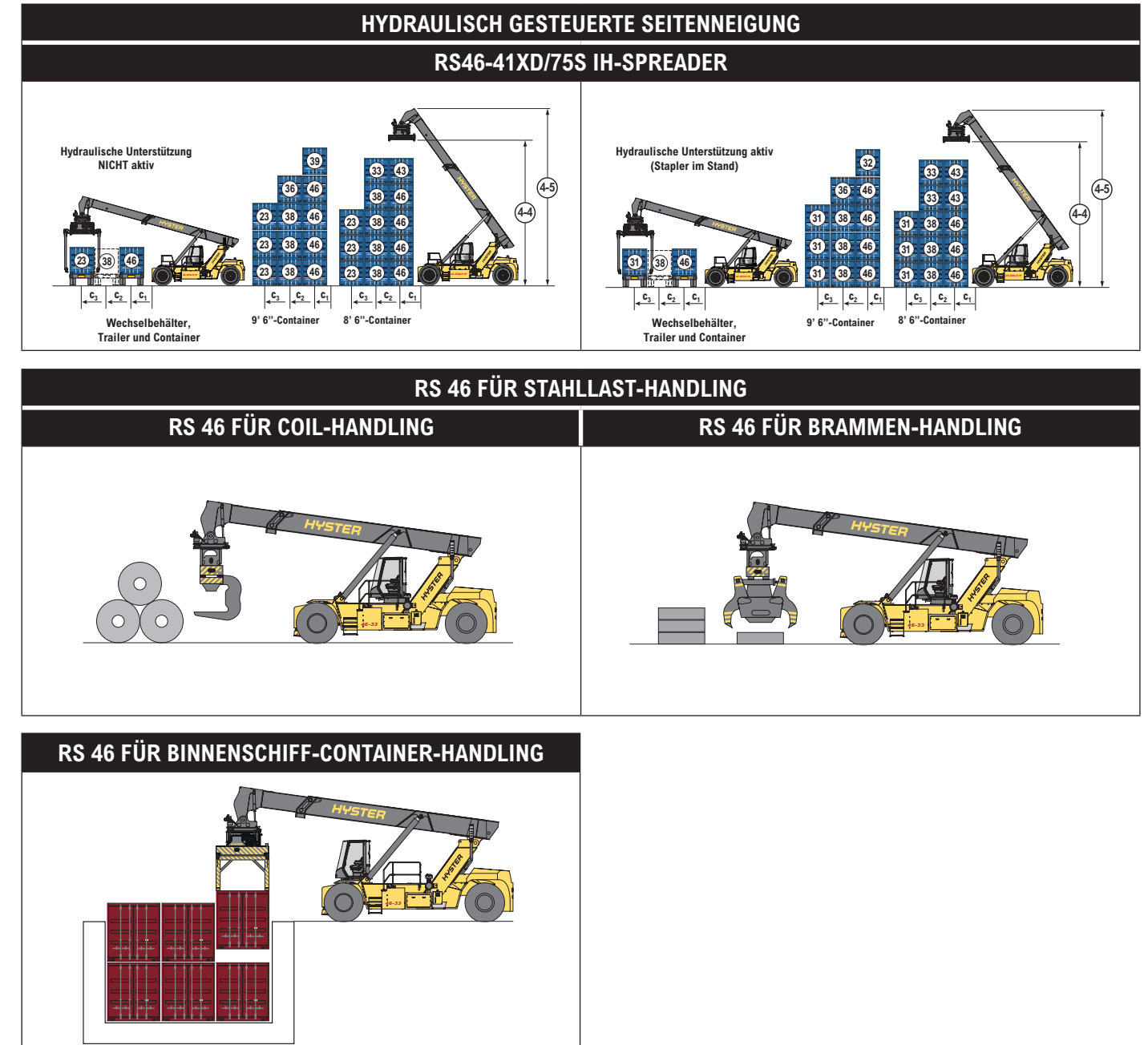


C₁	C₂	C₃
1.865 mm	3.815 mm	6.315 mm

Hinweis: Alle Lastschwerpunkte c_1 , c_2 , c_3 sind von der Vorderseite der Antriebsbereifung aus zu messen.

NENNTRAGFÄHIGKEIT UND STAPELHÖHE

(dargestellt in 1.000 kg)



HINWEISE:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sprechen Sie vor dem Kauf Ihres Hyster® Staplers mit Ihrem Händler über die beabsichtigte Verwendung.

Alle Angaben zur Tragfähigkeit erfolgen gemäß EN1459.

Alle technischen Daten und Tragfähigkeitsangaben gelten für Stapler, die mit einem Hyster® Container-Spreder zum Handling von ISO-Containern ausgestattet sind.

HINWEIS:

Beim Handling angehobener Lasten ist Vorsicht geboten. Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden; sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden.

Abbildungen von Gabelstaplern zeigen möglicherweise Sonderausstattungen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören. Die Werte schwanken möglicherweise je nach Konfiguration.

ZERTIFIZIERUNG: Die Hyster Stapler erfüllen die Design- und Konstruktionsanforderungen der Norm B56.1-1969 gemäß OSHA-Abschnitt 1910.178(a)(2) sowie der zum Zeitpunkt der Fertigung geltenden Version von B56.1. Die Zertifizierung der Konformität mit den geltenden ANSI-Standards ist auf dem Container Stapler angegeben. Die Leistungsdaten beziehen sich auf den Container Stapler mit Ausstattungen, die im Abschnitt zur serienmäßigen Ausstattung dieser Technischen Beschreibung dargelegt sind. Die Leistungsdaten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung sowie durch die Art und Bedingungen des Betriebsbereichs, des Service und der Wartung des Fahrzeugs beeinflusst. Sollten diese Daten entscheidend sein, besprechen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler.

HINWEIS: Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich die technischen Daten auf einen Standardstapler ohne optionale Ausstattungsmerkmale.

Technische Daten gemäß VDI 2198.

CE UK CA Sicherheit: Der Stapler mit Stufe-V-konformem Motor entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER			
	1.2	Modellbezeichnung			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67			
	1.3	Antrieb			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel			
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz	Sitz			
	1.5.1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt Abstand c_1 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg	46.000	k. A.	46.000	k. A.	46.000	k. A.	
	1.5.2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt Abstand c_2 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	29.000	k. A.	33.000	k. A.	41.000	k. A.	
	1.5.3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt Abstand c_3 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	14.000	k. A.	17.000	k. A.	19.000	k. A.	
	1.6.1	Lastschwerpunkt Abstand c_1 (1)	c_1	mm	1.865		1.865		1.865		
	1.6.2	Lastschwerpunkt Abstand c_2 (1)	c_2	mm	3.815		3.815		3.815		
	1.6.3	Lastschwerpunkt Abstand c_3 (1)	c_3	mm	6.315		6.315		6.315		
1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/Vorderseite hydraulischer Unterstützung	x	mm	835	k. A.	835	k. A.	930	k. A.		
1.9	Radstand	y	mm	6.200		6.200		6.200			
1.10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"			
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht			kg	68.500		72.200		79.300	
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c_1			kg	101.350	13.150	101.100	17.100	103.200	22.100
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c_1			kg	35.300	33.200	35.000	37.200	36.500	42.800
RÄDER	3.1	Bereifung				Luft		Luft		Luft	
	3.2	Reifengröße, vorn				18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR	
	3.3	Reifengröße, hinten				18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = Antriebsräder)				x4/2		x4/2		x4/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b_{10}	mm	3.703		3.703		3.703		
	3-7	Spurweite, hinten	b_{11}	mm	3.060		3.060		3.060		
	GRUNDMESSEUNGEN	4.1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum			(°)	0/59		0/59		0/59
4.2		Höhe Ausleger abgesenkt	h_1	mm	4.700		4.700		4.795		
4.4.1		Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	15.260		15.260		15.355		
4.4.2		Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.850		13.850		13.945		
4.5		Höhe Ausleger ausgefahren	h_4	mm	18.110		18.110		18.205		
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	3.720		3.720		3.815		
4.8		Sitzhöhe (3)	h_7	mm	2.555		2.555		2.650		
4.15		Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h_{13}	mm	1.345		1.345		1.440		
4.19		Gesamtlänge	l_1	mm	8.360		8.360		8.650		
4.20		Gesamtlänge einschließlich eingefahrenen Spreader	l_2	mm	11.873		11.873		12.073		
4.21		Gesamtbreite Fahrzeug	b_2	mm	4.200		4.200		4.200		
4.21.1		Gesamtbreite über Spreader 20'	$b_{2,20}$	mm	6.100		6.100		6.100		
4.21.2		Gesamtbreite über Spreader 40'	$b_{2,40}$	mm	12.200		12.200		12.200		
4.31		Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m_1	mm	296		296		315		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	459		459		544		
4.34.1		Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast_{20}	mm	12.639		12.639		13.330		
4.34.2		Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.403		14.403		14.620		
4.35	Äußerer Wenderadius	W_a	mm	8.420		8.420		9.200			
4.36	Kleinster Drehpunkt Abstand	b_{13}	mm	1.500		1.500		2.000			
LEISTUNG – STUFE IIIA	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	20	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, rückwärts			km/h	17	18	17	18	18	19
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last			m/s	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)			%	26	35	27	35	23	35
LEISTUNG – STUFE V	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	21	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts			km/h	15	16	15	16	15	16
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,25	0,42	0,25	0,42	0,25	0,42
	5.2.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (6)			%	27	31	26	31	22	31

(1) Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite des Stabilisators aus gemessen wurden, ggf. 100 mm abziehen
 (2) Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen
 (3) Gefederter Sitz in belasteter Position
 (4) Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den Rädern befördert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
 (5) Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangiererraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
 (6) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller			HYSTER	HYSTER	HYSTER				
	1.2	Modellbezeichnung			RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S	RS46-41XD/75S				
	1.3	Antrieb			Diesel	Diesel	Diesel				
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz				
	1.5.1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt Abstand c_1 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg	46.000		46.000		46.000		
	1.5.2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt Abstand c_2 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	38.000		41.000		41.000		
	1.5.3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt Abstand c_3 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	21.000		28.000		23.000		
	1.6.1	Lastschwerpunkt Abstand c_1 (1)	c_1	mm	1.865		1.865		1.865		
	1.6.2	Lastschwerpunkt Abstand c_2 (1)	c_2	mm	3.815		3.815		3.815		
	1.6.3	Lastschwerpunkt Abstand c_3 (1)	c_3	mm	6.315		6.315		6.315		
1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/Vorderseite hydraulischer Unterstützung	x	mm	930		1.030		930			
1.9	Radstand	y	mm	6.200		6.700		7.500			
1.10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"			
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht			kg	83.600		84.600		84.650	
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c_1			kg	105.400	24.200	105.600	25.000	103.350	27.300
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c_1			kg	38.700	44.900	40.400	44.200	41.300	43.350
RÄDER	3.1	Bereifung				Luft		Luft		Luft	
	3.2	Reifengröße, vorn				18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3.3	Reifengröße, hinten				18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = Antriebsräder)				x4/2		x4/2		x4/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b_{10}	mm	3.703		3.703		3.703		
	3-7	Spurweite, hinten	b_{11}	mm	3.060		3.060		3.060		
	GRUNDMESSEUNGEN	4.1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum			(°)	0/59		0/59		3/58
4.2		Höhe Ausleger abgesenkt	h_1	mm	4.795		4.795		4.795		
4.4.1		Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	15.355		15.355		15.355		
4.4.2		Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.945		13.945		13.945		
4.5		Höhe Ausleger ausgefahren	h_4	mm	18.205		18.205		18.205		
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	3.815		3.815		3.815		
4.8		Sitzhöhe (3)	h_7	mm	2.650		2.650		2.650		
4.15		Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h_{13}	mm	1.440		1.440		1.440		
4.19		Gesamtlänge	l_1	mm	8.750		9.250		10.050		
4.20		Gesamtlänge einschließlich eingefahrenen Spreader	l_2	mm	12.073		12.573		13.613		
4.21		Gesamtbreite Fahrzeug	b_2	mm	4.200		4.200		4.200		
4.21.1		Gesamtbreite über Spreader 20'	$b_{2,20}$	mm	6.100		6.100		6.100		
4.21.2		Gesamtbreite über Spreader 40'	$b_{2,40}$	mm	12.200		12.200		12.200		
4.31		Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m_1	mm	250		250		250		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	544		544		544		
4.34.1		Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast_{20}	mm	13.330		13.430		14.780		
4.34.2		Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.620		14.620		15.370		
4.35	Äußerer Wenderadius	W_a	mm	9.200		9.300		10.650			
4.36	Kleinster Drehpunkt Abstand	b_{13}	mm	2.000		2.400		2.975			
LEISTUNG – STUFE IIIA	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	20	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, rückwärts			km/h	18	19	18	19	18	19
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last			m/s	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)			%	22	35	21	34	21	34
LEISTUNG – STUFE V	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	20	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts			km/h	15	16	15	16	15	16
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,25	0,42	0,25	0,42	0,25	0,42
	5.2.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (6)			%	21	30	21	30	21	30

(1) Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite des Stabilisators aus gemessen wurden, ggf. 100 mm abziehen
 (2) Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen
 (3) Gefederter Sitz in belasteter Position
 (4) Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den Rädern befördert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
 (5) Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangiererraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
 (6) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

RS46-29 | RS46-33 | RS46-36 | RS46-41 CONTAINER-, TRAILER- UND WECHSELBRÜCKENSTAPLER MIT VERÄNDERBARER REICHWEITE

RS46-41 CONTAINER-, TRAILER- UND WECHSELBRÜCKENSTAPLER MIT VERÄNDERBARER REICHWEITE

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER					
	1.2	Modellbezeichnung			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67					
	1.3	Antrieb			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel					
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz	Sitz					
	1.5.1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktstand c_1 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg	45.000	k. A.	45.000	k. A.	46.000	k. A.	46.000	k. A.	
	1.5.2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktstand c_2 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	24.000	k. A.	28.000	k. A.	33.000	k. A.	38.000	k. A.	
	1.5.3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktstand c_3 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	11.000	k. A.	13.000	k. A.	17.000	k. A.	20.000	k. A.	
	1.6.1	Lastschwerpunktstand c_1 (1)	c_1	mm	1.865		1.865		1.865		1.865		
	1.6.2	Lastschwerpunktstand c_2 (1)	c_2	mm	3.815		3.815		3.815		3.815		
	1.6.3	Lastschwerpunktstand c_3 (1)	c_3	mm	6.315		6.315		6.315		6.315		
1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/Vorderseite hydraulischer Unterstützung	x	mm	835	k. A.	835	k. A.	930	k. A.	930	k. A.		
1.9	Radstand	y	mm	6.200		6.200		6.200		6.700			
1.10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"			
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht			kg	72.400		76.100		83.200		86.500	
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c_1			kg	105.400	12.000	105.200	15.900	108.800	20.400	108.800	23.700
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c_1			kg	40.800	31.600	40.500	35.600	42.100	41.100	43.600	42.900
RÄDER	3.1	Bereifung			Luft			Luft		Luft			
	3.2	Reifengröße, vorn			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		
	3.3	Reifengröße, hinten			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = Antriebsräder)			x4/2		x4/2		x4/2		x4/2		
	3.6	Spurweite, vorn	b_{10}	mm	3.703		3.703		3.703		3.703		
3-7	Spurweite, hinten	b_{11}	mm	3.060		3.060		3.060		3.060			
GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum			(°)	0/59		0/59		0/59		0/59	
	4.2	Höhe Ausleger abgesenkt	h_1	mm	4.700		4.700		4.795		4.795		
	4.4.1	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	14.780		14.780		14.875		14.875		
	4.4.2	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.375		13.375		13.470		13.470		
	4.5	Höhe Ausleger ausgefahren	h_4	mm	18.110		18.110		18.205		18.205		
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	3.720		3.720		3.815		3.815		
	4.8	Sitzhöhe (3)	h_7	mm	2.555		2.555		2.650		2.650		
	4.15	Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h_{13}	mm	885		885		980		980		
	4.19	Gesamtlänge	l_1	mm	8.360		8.360		8.650		9.150		
	4.20	Gesamtlänge einschließlich eingefahrenen Spreader	l_2	mm	11.873		11.873		12.073		12.573		
	4.21	Gesamtbreite Fahrzeug	b_2	mm	4.200		4.200		4.200		4.200		
	4.21.1	Gesamtbreite über Spreader 20'	$b_{2,20}$	mm	6.100		6.100		6.100		6.100		
	4.21.2	Gesamtbreite über Spreader 40'	$b_{2,40}$	mm	12.200		12.200		12.200		12.200		
	4.31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m_1	mm	296		296		315		315		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	459		459		544		544		
	4.34.1	Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast_{20}	mm	12.639		12.639		13.330		13.430		
4.34.2	Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.403		14.403		14.620		14.620			
4.35	Äußerer Wenderadius	W_a	mm	8.420		8.420		9.200		9.300			
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b_{13}	mm	1.500		1.500		2.000		2.400			
LEISTUNG – STUFE IIIA	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	20	23	20	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, rückwärts			km/h	17	18	18	19	18	19	18	19
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last			m/s	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)			%	26	35	27	35	23	35	22	35
LEISTUNG – STUFE V	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	20	23	20	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts			km/h	15	16	15	16	15	16	15	16
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,24	0,41	0,24	0,41	0,24	0,41	0,24	0,41
	5.2.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (76)			%	26	31	25	31	21	30	20	29

- (1) Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite des Stabilisators aus gemessen wurden, ggf. 100 mm abziehen
- (2) Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen
- (3) Gefederter Sitz in belasteter Position
- (4) Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den Rädern befördert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
- (5) Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
- (6) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller			HYSTER	HYSTER	HYSTER				
	1.2	Modellbezeichnung			RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S	RS46-41XD/75S				
	1.3	Antrieb			Diesel	Diesel	Diesel				
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz				
	1.5.1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktstand c_1 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg	46.000	46.000	46.000	46.000	46.000	46.000	
	1.5.2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktstand c_2 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	35.000	38.000	38.000	38.000	38.000	38.000	
	1.5.3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktstand c_3 ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	18.000	25.000	20.000	27.000	22.000	31.000	
	1.6.1	Lastschwerpunktstand c_1 (1)	c_1	mm	1.865		1.865		1.865		
	1.6.2	Lastschwerpunktstand c_2 (1)	c_2	mm	3.815		3.815		3.815		
	1.6.3	Lastschwerpunktstand c_3 (1)	c_3	mm	6.315		6.315		6.315		
1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/Vorderseite hydraulischer Unterstützung	x	mm	930	1.030	930	1.030	930	1.030		
1.9	Radstand	y	mm	6.200		6.700		7.500			
1.10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"			
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht			kg	87.500		88.500		88.500	
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c_1			kg	111.000	22.500	111.000	23.500	110.055	24.488
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c_1			kg	44.200	43.300	45.800	42.700	46.900	41.600
RÄDER	3.1	Bereifung			Luft			Luft		Luft	
	3.2	Reifengröße, vorn			18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR
	3.3	Reifengröße, hinten			18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = Antriebsräder)			x4/2		x4/2		x4/2		x4/2
	3.6	Spurweite, vorn	b_{10}	mm	3.703		3.703		3.703		3.703
3-7	Spurweite, hinten	b_{11}	mm	3.060		3.060		3.060		3.060	
GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum			(°)	0/59		0/59		3/58	
	4.2	Höhe Ausleger abgesenkt	h_1	mm	4.795		4.795		5.457		5.457
	4.4.1	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	14.875		14.875		14.765		14.765
	4.4.2	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.470		13.470		13.698		13.698
	4.5	Höhe Ausleger ausgefahren	h_4	mm	18.205		18.205		18.420		18.420
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	3.815		3.815		3.815		3.815
	4.8	Sitzhöhe (3)	h_7	mm	2.650		2.650		2.650		2.650
	4.15	Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h_{13}	mm	980		980		1.835		1.835
	4.19	Gesamtlänge	l_1	mm	8.750		9.250		10.050		10.050
	4.20	Gesamtlänge einschließlich eingefahrenen Spreader	l_2	mm	12.073		12.573		13.613		13.613
	4.21	Gesamtbreite Fahrzeug	b_2	mm	4.200		4.200		4.200		4.200
	4.21.1	Gesamtbreite über Spreader 20'	$b_{2,20}$	mm	6.100		6.100		6.100		6.100
	4.21.2	Gesamtbreite über Spreader 40'	$b_{2,40}$	mm	12.200		12.200		12.200		12.200
	4.31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m_1	mm	250		250		250		250
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	544		544		544		544
	4.34.1	Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast_{20}	mm	13.330		13.430		14.780		14.780
4.34.2	Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.620		14.620		15.370		15.370	
4.35	Äußerer Wenderadius	W_a	mm	9.200		9.300		10.650		10.650	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b_{13}	mm	2.000		2.400		2.975		2.975	
LEISTUNG – STUFE IIIA	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	19	22
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, rückwärts			km/h	18	19	18	19	19	22
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor (T3), Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last			m/s	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5.7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor (T3), mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)			%	22	35	21	34	21	34
LEISTUNG – STUFE V	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	20	23	20	23	20	23
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts			km/h	15	16	15	16	15	16
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,24	0,41	0,24	0,41	0,24	0,41
	5.2.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)			m/s	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47

ANTRIEBSOPTIONEN

ALGEMEINES	1.1	Hersteller			HYSTER	
	1.2	Modellbezeichnung			RS46-29XD/62 — RS46-41XD75S	
	1.3	Antriebsart			Diesel	
MOTOR	7.1	Motor Hersteller/Typ		Cummins X12	Mercedes/OM470	
	7.1a	Abgasnorm		Stufe IIIA	Stufe V	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	261 bei 2.000	240 bei 1.600	
	7.2.1	Motorleistung, maximal	kW	276 bei 1.800	240 bei 1.600	
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2.000	1.900	
	7.3.1	Motordrehmoment bei U/min	N·m/min ⁻¹	1.674 bei 1.400	1.700 bei 1.300	
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	#/cm ³	6/11.800	6/10.700	
	7.10	Batteriespannung/Nennkapazität	V/Ah	24/210		
	ANTRIEB	8.1	Antriebssteuerung/Getriebe		Typ Drehmomentwandler	
		8.2	Getriebe Hersteller/Typ		Typ Spicer Off-Highway/TE-30	
8.4		Getriebe Hersteller/Typ		Typ 5/3		
8.5		Kupplung		# Drehmomentwandler		
8.6		Radantrieb/Antriebsachse Hersteller/Typ		Typ Kessler/D102PL341/528-NLB		
8.11		Betriebsbremse		Typ Ölbad-Lamellenbremse		
8.12		Feststellbremse		Typ Scheibenbremse auf der Antriebsachse		
SONSTIGES	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät		Bar 140		
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		l/m 110		
	10.3	Fassungsvermögen Hydrauliktank		l 625		
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt		l 855		
	10.4.1	Fassungsvermögen AdBlue-Tank		l – 57		
	10.5	Ausführung Lenkung		Typ Hydrostatisch		
	10.6	Anzahl Lenkumdrehungen		# 6,0		
SPREADER	9.1	Spreader Hersteller/Typ		Typ/# Elme/817 Elme/857		
	9.1.1	Spreader mit mechanischer Seitenneigung ohne PPS		Grad 2 –		
	9.1.2	Spreader mit mechanischer Seitenneigung mit PPS		Grad 1,3 1,3		
9.1.3	Spreader mit hydraulisch wirkender Seitenneigung (optional für 817)		Grad 6 6			
9.3	Containergrößen		ft ISO 20'–40'			
9.4	Seitenschieber		b8 mm	800		
9.6.1	Drehwinkel, ohne Überbrückung		Grad +12/–12			
9.6.2	Drehwinkel, mit Überbrückung		Grad +185/–95			

STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Stufe-V-konformer Dieselmotor von Mercedes	–	–
Stufe-IIIa-konformer Dieselmotor von Cummins	–	–
Lastabhängiger Kühlerlüfter mit Hydraulikantrieb	X	
System für den Antriebsschutz	X	
HochleistungsLufteinlass	X	
Hoch angebrachter Auspuff	X	
Automatisches 5-Gang-Getriebe Spicer Off-Highway	X	
Kessler-Antriebsachse mit Ölbad-Lamellenbremsen	X	
CE-Konformität	Stufe V	Stufe IIIA
ANTRIEB	STD	OPT
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung mit Last, voreingestellt auf 20 km/h	X	
Geschwindigkeitsbegrenzer – ohne Voraussetzungen (einstellbar durch den Service)		X
Geschwindigkeitsbegrenzer – mit ungesicherter Last in der Wechselbrückenlange auf 10 km/h	X	
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen (RS46-29XD – RS46-33XD)	X	
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen Bridgestone STMS, profillos (RS46-29XD – RS46-33XD)		X
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen Goodyear (RS46-29XD – RS46-33XD)	X	
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen E4		X
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen Goodyear, profillos		X
18.00 - 25 40PR Reifen Continental Container Master E4	X	
18.00 - 33 36PR Diagonalluftreifen (RS46-36XD – RS46-41XD)	X	
18.00 - 33 36PR Diagonalluftreifen Goodyear, profillos (RS46-36XD – RS46-41XD)		X



ANTRIEB (Fortsetzung)	STD	OPT
Ersatzräder mit Felgen		X
Verlängerung der Lebensdauer der Hinterreifen durch Begrenzung des Lenkeinschlags		X
HUB	STD	OPT
260-cm ³ -Pumpenauslegung mit dualer 130-cm ³ -Axialkolbenpumpe	X	
294-cm ³ -Pumpenauslegung mit dualer 147-cm ³ -Axialkolbenpumpe, nur Stufe V		X
Bedarfs- und lastabhängiges Hydrauliksystem	X	
Automatische Drehzahlerhöhung beim Hub (im Leerlauf oder im Kriechgang)	X	
Zweifach-Teleskopausleger	X	
Stapeln von sechs Containern in der ersten Reihe		X
Lastmomentanzeige integriert in der Anzeige	X	
Schnellhubsystem – unter zehn Tonnen	X	
Temperaturschutz für Hydrauliksystem mit Leistungsrosselung		X
Digitale Bedieneranzeige mit Lastmomentanzeige	X	
Container Wiegesystem gemäß SOLAS		X
Statisches Containerlastwiegesystem mit Drucker		X
Statisches Containerlastwiegesystem ohne Drucker		X
HANDLING	STD	OPT
Hyster® 817 Top-Pick-Teleskopspreader, 20–40 Fuß	X	
Hyster® 857 IH-Spreader mit integrierter und faltbarer Wechselbrückenlange		X
Spreader-Dämpfung beim Aufsetzen auf dem Container		X
Mechanisch wirkende Seitenneigung	X	

HANDLING (Fortsetzung)	STD	OPT
Hydraulisch gesteuerte Seitenneigung	IH	CH
Steuerbares Dämpfungssystem +/- 5° für die oszillierende Bewegung des Spreaders in Längsrichtung.	X	
Steuerbare Dämpfzylinder	IH	CH
Anbaugerätewechseler		X
Anbaugeräte für Stahltransport		X
Anbaugeräte für Lastentransport in der Windkraftbranche		X
Binnenschiff-Container-Handling		X
4 Hubösen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand		X
4 Hubösen vor den Twistlocks	X	
Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar)		X
Anfahrhilfe als Führung vor den Twistlocks		X
One-Touch-Spreideraus-/einfahrtomatik (20'–40')		X
Automatische Hydrauliksperrung am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position		X
30'-Hydraulikstopp für Teleskopspreader		X
Vertikalhubsystem		X
SICHT	STD	OPT
2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln		X
2 Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln	X	
Weitwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln	IH	CH
Beheizbare Spiegel		X
Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display		X
Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display		X
Zwei Twistlock-Kameras am Spreader		X
Halogen-Arbeitscheinwerfer	X	
LED-Arbeitscheinwerfer		X
Hochleistungs-LED-Arbeitscheinwerfer		X
LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader	X	
LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten	X	
LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten	X	
ERGONOMISCHES DESIGN	STD	OPT
Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung	X	
Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik		X
Dachfenster aus Panzerglas	X	
Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe		X
Um 900 mm verfahrbare Kabine (elektrisch)	X	
um 2.600 mm verfahrbare Fahrerkabine (elektrisch) mit 2. Auf- und Abstieg auf der linken Seite	IH	CH
Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine		X
Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung	X	
Fahrerpräsenzsystem	X	
Mechanisch gefederter Stoff Sitz	X	
Mechanisch gefederter Vinylsitz		X
Pneumatisch gefederter Vinylsitz		X
Pneumatisch gefederter Stoff Sitz		X
GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz		X
GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoff Sitz		X
GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoff Sitz		X
GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoff Sitz, beheizbar und belüftbar		X
Hohe, einstellbare Rückenlehne		X
Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt	X	
Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt		X
Bodenmatte	X	
Kleiderhaken	X	
Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe	X	
Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil		X
Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil	X	
Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe	X	
2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite	X	
Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite		X
2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite		X
Handläufe und Plattform an Gegengewicht		X
Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay	X	
Hydrauliksteuerung über Joystick	X	
Fahrtrichtungssteuerung per Joystick	X	
Armlehne links	X	
Manuell betätigte Feststellbremse	X	

*Serienmäßig oder optional in ausgewählten Märkten oder bei ausgewählten Modellen. Weitere Optionen erhältlich über Special Products Engineering Department (SPED). Näheres erfahren Sie von Hyster. IH = Container-, Trailer- und Wechselbrückenstapler mit veränderbarer Reichweite / CH = Containerstapler





STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

ERGONOMISCHES DESIGN (Fortsetzung)	STD	OPT
Feststellbremse – automatisch betätigt		X
Lenkradknopf	X	
Neigbare und teleskopierbare Lenksäule	X	
12–24-V-Gleichspannungswandler mit einer Steckdose und zwei USB-Anschlüssen		X
12–24-V-Gleichspannungswandler mit zwei Steckdosen und zwei USB-Anschlüssen		X
Leseleuchte		X
Sonnenschutzrollo oben und hinten		X
2 Sonnenblenden an der Frontscheibe		X
Sonnenschutzfolie an der Frontscheibe		X
Beifahrersitz mit Stoffbezug und Zweipunkt-Sitzgurt		X
Zirkulationslüfter		X
Zusätzlicher Kabinenlüfter		X
Zubehörmontageschiene an der A-Säule		X
Beheizte Heck- und Dachscheibe		X
Beheizte Heckscheibe		X
Beheiztes Dachfenster		X
Alle Kabinenscheiben getönt (SPED)		X
Getönte Kabinendachscheibe (SPED)		X
Radiovorbereitung mit zwei Lautsprechern und Antenne		X
Bluetooth-Radio mit zwei Lautsprechern und Antenne		X
BEDIENUNG	STD	OPT
Not-Aus-Schalter für die Hydraulik auf Armlehne		X
Drucklufthorn mit 112 dB	X	
Akustischer Rückfahralarm – 82–102 dB(A), selbstregulierend	X	
Akustischer Alarm – Vorwärts- und Rückwärtsfahrt		X
Akustisches Rückfahrsignal mit weißem Rauschen		X
Optischer Alarm – Rundumleuchte	X	
Hinderniserkennung über Heckradarsystem		X
Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – ohne Sitzgurtsperre	X	
Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – mit Sitzgurtsperre		X
Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – mit sequenzieller Sitzgurtsperre		X
Reifendrucküberwachungssystem		X
Abschließbarer Batterietrennschalter	X	
Starthilfeschluss für Batterie (NATO-Stecker)		X
Automatische Staplerabschaltung mit Zeitschalter wenn der Sitz nicht besetzt ist		X
Klimaautomatik – Abschaltung bei geöffneter Tür		X
Verzögerte Motorabschaltung für Turbo-Abkühlung	X	
Abschließbarer Tankdeckel		X
Nicht abschließbarer Tankdeckel	X	
Edelstahldieselfilter in Einfüllstutzen		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker	X	
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Überwachung		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Zugriff/Prüfung		X
Automatische Schmierung von Basisstapler und Außenausleger		X
Automatische Schmierung von Spreader 817 mit mechanischer Seitenneigung und Innenausleger		X
Automatische Schmierung von Spreader 817 mit hydraulisch gesteuerter Seitenneigung und Innenausleger		X
Lenkachse mit Radmutterchutz	X	
Automatische Feuerlöschanlage		X
Feinsicherungen teilweise ersetzt durch Sicherungsautomaten		X
Fahrerpasswort (Anzeige) für den Motorstart		X
Motorölstand auf Display und Ölmesstab (Display nur bei Stufe V)	X	
Kühlmittelstandswarnung auf Display	X	
Kühlmittelstandswarnung auf Display und in Schauglas		X
Dieselskabinenheizung (SPED)		X
DESIGN	STD	OPT
Lackierung Hyster Gelb für Basisstapler	X	
Sonderlackierung für Basisstapler und Spreader		X
Rot-weiße Reflexfolie		X
SONSTIGES	STD	OPT
Dokumentationspaket*	X	
Garantie: 12 Monate / 2.000		X
Garantie: 24 Monate / 4.000	X	

SPREADER FÜR CONTAINERSTAPLER	
ISO-CH-SPREADER MIT MPS	ISO-CH-SPREADER MIT PPS
	

SPREADER FÜR CONTAINER-, TRAILER UND WECHSELBRÜCKEN	
	
	

SPREADER FÜR HANDLING VON SCHÜTTGUT	
SPREADER MIT KIPPVORRICHTUNG FÜR ISO-CONTAINER	
	

ANBAUGERÄTEWECHSLER UND ANBAUGERÄTE	
ANBAUGERÄTEWECHSLER	CH-SPREADER FÜR ANBAUGERÄTEWECHSLER
	
BRAMMENZANGE FÜR ANBAUGERÄTEWECHSLER	C-HAKEN FÜR ANBAUGERÄTEWECHSLER
	

SPREADER FÜR COIL-TRANSPORT	
C-HAKEN-SPREADERRAHMEN	
	

SPREADER FÜR BINNENSCHIFF HANDLING	
SPREADER FÜR ÜBERHÖHEN FALTBAR	
	



Reg no. 10004925



HYSTER EUROPE
Darmstädter Landstraße 116, D-60598 Frankfurt am Main, Deutschland


 www.hyster.com  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  [@hyster.europe](https://www.instagram.com/hyster.europe)  [/hyster-emea](https://www.linkedin.com/company/hyster-emea)

Besuchen Sie uns online auf www.hyster.com oder rufen Sie uns an unter **+49 (0) 6102 3 68 68 0**

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe.

Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom.

Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

©2022 HYSTER-YALE UK LIMITED. Alle Rechte vorbehalten. Hyster und  sind eingetragene Marken der Hyster-Yale Group, Inc.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abgebildete Stapler ggf. mit optionaler Ausstattung.