

RADLADER



Technische Daten

Einsatzgewicht	4,9 t
Motorleistung	44 kW (60 PS)
Schaufelinhalt	0,8-1,2 m ³
Kipplast, gerade	3,72 t
Kipplast, geknickt	3,28 t

Besondere Merkmale

- ▶ Quereingebauter Dieselmotor, hohes Leistungsvermögen, sparsam im Kraftstoffverbrauch, schadstoffarm
- ▶ Hydrostatischer Fahrtrieb, hohe Schubkraft, stufenlose Geschwindigkeitssteuerung durch Fahrautomatik, optimaler Vortrieb bei allen Bodenverhältnissen, verschleißfreie Bremsen
- ▶ Leistungsstarke Hydraulik, hohe Hub- und Reißkräfte
- ▶ Starke Parallelkinematik, Palettenumschlag ohne Nachsteuern
- ▶ Einfache Bedienung, hydraulische Vorsteuerung, Multifunktions-Joystick für intuitive Steuerung
- ▶ Große Auswahl an praxiserprobten Arbeitswerkzeugen
- ▶ Überzeugende Servicefreundlichkeit, lange Wartungsintervalle

TECHN. BESCHREIBUNG

MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Deutz, D 2011 L04 W
Typ	4-Zylinder, Dieselmotor, EU Stufe III A, EPA Interim Tier 4
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	3620 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage nach StVZO und Euronorm	

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.

2 Fahrbereiche:

„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h

4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional):

„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 / 0-18 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-14 / 0-36 km/h

ACHSEN

Vorderachse: Planetentriebachse, mit integrierter Scheiben-Zentralbremse, starr angelenkt. Selbstsperrdifferential 45%.

Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer. Selbstsperrdifferential 45%.

Pendelwinkel	±10°
--------------	------

REIFEN

Standardgröße	405/70 R 18 SPT 9 Dunlop
---------------	--------------------------

BREMSEN

Betriebsbremse:	Hydraulisch betätigte Scheiben-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.
Zusatzbremse:	Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.
Feststellbremse:	Mechanisch betätigte Scheibenbremse an der Vorderachse.

LENKUNG

Knicklenkung, 1 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl.

Gesamtlenkswinkel	80°
-------------------	-----

FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	55 l

BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Einsatzgewicht (ISO 6016)	4900 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	3720 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3280 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	5060 mm
Gesamtbreite	1850 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	4160 mm
Radstand	2100 mm
Höhe über Kabine	2640 mm



HYDRAULIK

Pumpenfördermenge	64 l/min
Arbeitsdruck	250 bar
Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter. Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydraulisch betätigt. Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut.	

LADENANLAGE

Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechseleinrichtung.	
Ladeschaufel (ISO 7546)	0,80 m ³
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	48.000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	45.900 N

STAPLEREINRICHTUNG

Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2050 (2250*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	2500* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100x45 mm)	1100 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt	

KABINE

Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft.

Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.

Fahrersitz MSG85 (Basis) mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.

Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung.

Lenkrad in der Neigung und Höhe einstellbar.

2 Arbeitsscheinwerfer vorne.

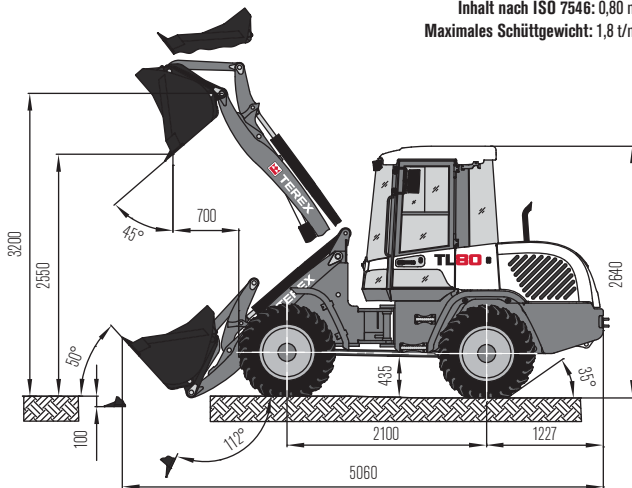
Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

*Mit Hinterachsgewichten

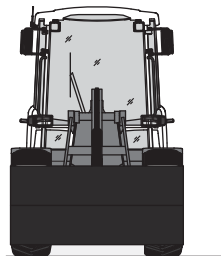
**FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)

ABMESSUNGEN: LADESCHAUFEL

Inhalt nach ISO 7546: 0,80 m³
 Maximales Schüttgewicht: 1,8 t/m³

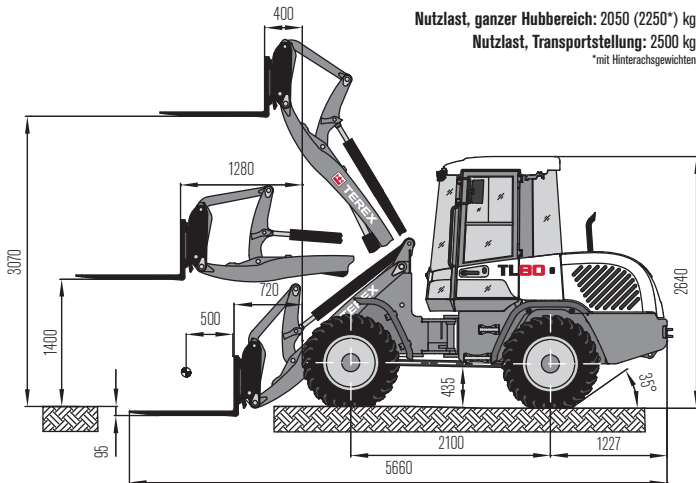


FRONTANSICHT



STAPLEREINRICHTUNG

Nutzlast, ganzer Hubbereich: 2050 (2250*) kg
 Nutzlast, Transportstellung: 2500 kg
*mit Hinterachsgerichten



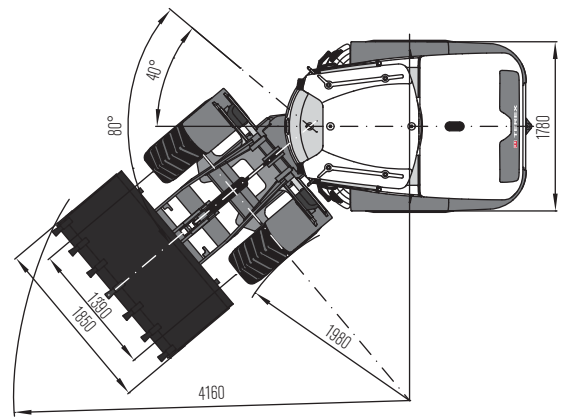
SCHAUFELTYP

- Ladeschaufel, SW, Aufreißzähne
- Ladeschaufel, SW, Unterschraubschar
- Erdschaufel, SW, Aufreißzähne
- Erdschaufel, SW, Unterschraubschar
- Leichtgutschaufel, Unterschraubschar
- Leichtgutschaufel, Unterschraubschar
- Unischaufel, SW
- Seitenkippschaufel, SW, ohne Zähne
- Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne
- Gesteinsladeschaufel, SW

Inhalt	Schüttgewicht	Breite	Schütthöhe
0,80 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2550 mm
0,80 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2510 mm
0,90 m ³	1,6 t/m ³	1850 mm	2485 mm
0,90 m ³	1,6 t/m ³	1850 mm	2445 mm
1,00 m ³	1,2 t/m ³	1850 mm	2435 mm
1,20 m ³	0,8 t/m ³	1950 mm	2395 mm
0,75 m ³	1,6 t/m ³	1850 mm	2525 mm
0,70 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2450 mm
0,70 m ³	1,2 t/m ³	1850 mm	3540 mm
0,70 m ³	1,8 t/m ³	1850 mm	2530 mm

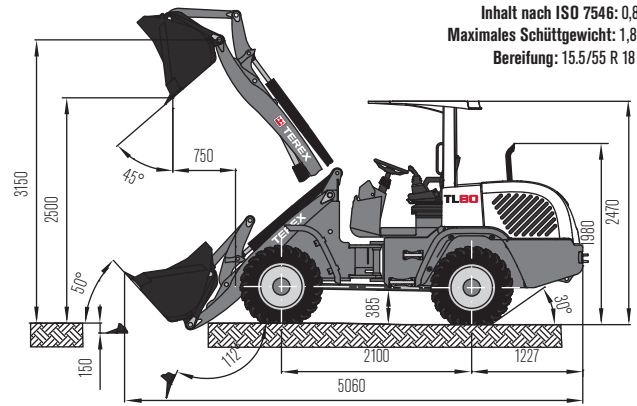
BEISPIELE SCHÜTTGEWICHT

- | | | | |
|--|----------------------------|--|----------------------------|
| Granit, Basalt, Sand (feucht), Kies (feucht), Schiefer: | 1,8 - 2,2 t/m ³ | Mutterboden, Ton, Steinkohle: | 1,1 - 1,6 t/m ³ |
| Sandstein, Gips, Kalkstein, Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken): | 1,5 - 1,8 t/m ³ | Holzsplitzel (trocken), Kompost, Koks: | 0,2 - 1,0 t/m ³ |



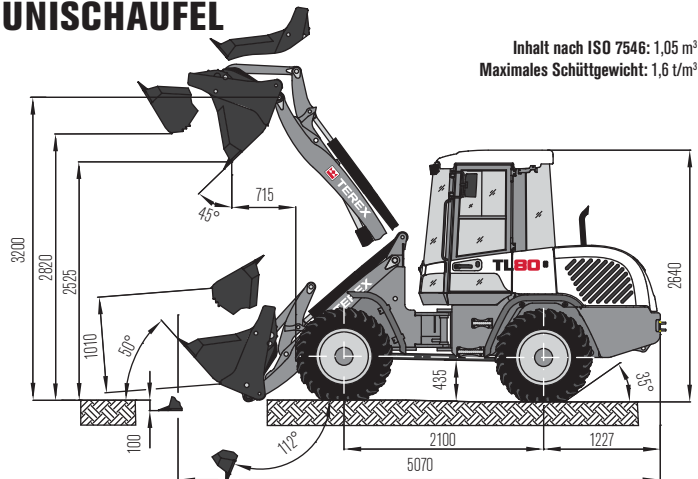
SCHUTZDACHVERSION

Inhalt nach ISO 7546: 0,80 m³
 Maximales Schüttgewicht: 1,8 t/m³
 Bereifung: 15,5/55 R 18 MPT



UNISCHAUFEL

Inhalt nach ISO 7546: 1,05 m³
 Maximales Schüttgewicht: 1,6 t/m³



ZUSATZAUSRÜSTUNG

REIFEN

405/70 R 18 EM 01 Mitas
340/80 R 20 XMCL Michelin
335/80 R 20 MPT E-70 Conti
400/70 R 20 IT520 Goodyear
405/70 R 20 PG75RCL Dunlop
500/45-20 J331 Breitreifung
Sonderbereifung auf Anfrage

FRONTANBAUGERÄTE

Ladeschaufel*	0,80 m³
Erdschaufel*	0,90 m³
Leichtgutschaufel*	1,00 m³
Leichtgutschaufel*	1,20 m³
Seitenkippschaufel*	0,70 m³
Hochkippschaufel*	0,70 m³
Unischaufel*	1,05 m³
Gesteinsladeschaufel	0,75 m³
Ladeschaufel mit 4 Schliessern	0,70 m³
Frontaufreißer, 4 Zinken	
Staplereinrichtung: Gabelträger 1240 mm breit	
Gabeln, 1100 mm lang, 100 mm breit, 45 mm hoch	
Gabeln, 1100 mm lang, 100 mm breit, 45 mm hoch (klappbar)	
Lasthaken, auf Gabelzinken aufschiebbar	
Lasthaken, in Schnellwechseleinrichtung	
Kranausleger mit starrem Arm	
Kranausleger, mechanisch teleskopierbar	
Kehrmaschine, Schneeräumschild	
*optional mit Unterschraubschar	

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 95 (Premium) mit Luftfederung, orthopädischer Lendenwirbelstütze, hoher Rückenlehne, verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Sitz- und Rückenheizung

DIESELMOTOR

Diesellabgasreiniger	Katalysator
----------------------	-------------

HYDRAULIK

Druckloser Rücklauf	Vierter Steuerkreis, hydraulisch proportional
Anschluß für hydraulischen Handhammer	Vierter Steuerkreis, elektrisch "schwarz/weiß"
„High Flow“-Hydraulik, 114 l/min, 175 bar	

FAHRERKABINE

FOPS-Dachfenstergitter	Kabinendruckbelüftung
Rechte Türe mit Schiebefenster	Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr
Arbeitsscheinwerfer, hinten	Klimaanlage
Gelbe Rundumleuchte	

WEITERE AUSRÜSTUNGEN

Schnellläufervariante (mit Zulassungspaket) 36 km/h	Diebstahlsicherung, Wegfahrsperre
Befüllung mit Bio-Hydrauliköl / Esterbasis B10-E-HYD-HEES	Spezielle Kriechgangeinrichtungen auf Anfrage
Elektrische Betankungspumpe	Hinterachsgehächte
Vorgesteuerte Rohrbruchsicherungen für Hub- und Kippzylinder	Schnellverschluß-Steckkupplungen (Flat-Face) für 3. Steuerkreis am Hubrahmen
Rückfahrwarneinrichtung (Backup-Alarm)	LSD-Last-Schwingungs-Dämpfungssystem
Zentralschmieranlage	Batterietrennschalter
Handgas, Fahrtrieb abgeschaltet	Automatische Motorabschaltung
Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage	

www.terex.com

Gültig ab: 01. August 2010. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „Terex“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern. Copyright © 2010 Terex Corporation Best.-Nr.: TERE567DE

Terex GmbH
Schaeffstr. 8, D-74595 Langenburg
Tel: +49 (0)7905 / 58-0 Fax : +49 (0)7905 / 58114
Email: info@terex-schaeff.com www.terex.de



TEREX®

WORKS FOR YOU.™